



Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

Popis konania / Účastníci konania

Zisťovacie konanie na základe oznámenia o strategickom dokumente „**Zmeny a doplnky č. 5 Územného plánu mesta Spišské Podhradie**“, ktorý dňa 07.07.2023 predložil obstarávateľ: Mesto Spišské Podhradie, Mariánske námestie 37, 053 04 Spišské Podhradie, IČO: 00329622.

Výrok

Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „Okresný úrad Levoča“) ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 3, § 3 ods. 1 písm. e), § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, § 5 ods.1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o EIA/SEA“) vykonal zisťovacie konanie podľa § 7 zákona o EIA/SEA na základe predloženého oznámenia o strategickom dokumente:

„**Zmeny a doplnky č. 5 Územného plánu mesta Spišské Podhradie**“, ktorý dňa 07.07.2023 predložil obstarávateľ: Mesto Spišské Podhradie, Mariánske námestie 37, 053 04 Spišské Podhradie, IČO: 00329622, a v súlade s § 7 ods. 5 zákona o EIA/SEA **vydáva** po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaný strategický dokument: „**Zmeny a doplnky č. 5 Územného plánu mesta Spišské Podhradie**“, uvedený v predložennom oznámení o strategickom dokumente

sa nebude posudzovať

podľa zákona o EIA/SEA za splnenia požiadaviek, pripomienok a podmienok dotknutých orgánov.

Pre eliminovanie alebo zmiernenie vplyvov na životné prostredie v zmysle oznámenia o zmene strategického dokumentu sa určujú tieto podmienky:

- zohľadniť stanovisko a pripomienky MŽP SR, Sekcia geológie a prírodných zdrojov, Odbor štátnej geologickej správy, č.j. 62088/2023 zo dňa 25.07.2023 (citované v odôvodnení tohto rozhodnutia),
- zohľadniť stanovisko a pripomienky Železníc Slovenskej republiky, Generálneho riaditeľstva, Odboru expertízy, č.j. 27723/2023/O230-4 zo dňa 27.07.2023 (citované v odôvodnení tohto rozhodnutia),

- zohľadniť stanovisko a pripomienky Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, Odboru stratégie dopravy, č.j. 22397/2023/SSD/66176 zo dňa 20.07.2023 (citované v odôvodnení tohto rozhodnutia),
- zohľadniť stanovisko a pripomienky Okresného úradu Poprad, Odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č.j. OU-PP-OCDPK-2023/019450-02 zo dňa 20.07.2023 (citované v odôvodnení tohto rozhodnutia),
- zohľadniť stanovisko a pripomienky Okresné úradu Levoča, Odboru starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, č.j. OU-LE-OSZP-2023/000762-002 zo dňa 13.07.2023 (citované v odôvodnení tohto rozhodnutia),
- zohľadniť stanovisko a pripomienky Slovenskej správy ciest, č.j. SSC/8739/2023/2320/26746 zo dňa 19.07.2023 (citované v odôvodnení tohto rozhodnutia),
- zohľadniť stanovisko a pripomienky Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s, č.j. 7972/30102/2023 zo dňa 27.07.2023 (citované v odôvodnení tohto rozhodnutia),
- zohľadniť stanovisko a pripomienky Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade, č.j. RÚVZPP/OHŽPaZ/3115/7840/2023 zo dňa 16.08.2023.

Ďalej v zmysle listu dopravného úradu č.j. 17936/2023/ROP-005/37405 zo dňa 13.07.2023, ktorý žiada opraviť chybu v písaní.

Uvedený strategický dokument je možné predložiť schvaľujúcemu orgánu na schválenie za podmienky zohľadnenia stanovísk dotknutých orgánov a vysporiadania sa s jednotlivými pripomienkami, požiadavkami, podmienkami a odporúčaniami dotknutých orgánov (uvedené v skrátenej forme v odôvodnení tohto rozhodnutia), ktoré je obstarávateľ povinný rešpektovať pri napĺňaní strategického dokumentu v jeho procese.

O d ô v o d n e n i e

Obstarávateľ Mesto Spišské Podhradie, Mariánske námestie 37, 053 04 Spišské Podhradie, IČO: 00329622, doručil dňa 07.07.2023 Okresnému úradu Levoča podľa § 5 zákona o EIA/SEA oznámenie o zmene strategického dokumentu „**Zmeny a doplnky č. 5 Územného plánu mesta Spišské Podhradie**“ ktorého obstarávateľom je Ing. arch. Anna Mareková, odborne spôsobilá osoba pre obstarávanie ÚPP a ÚPD, reg. č. 437.

Predmetom spracovania územnoplánovacej dokumentácie „Zmeny a doplnky č. 5 Územného plánu mesta Spišské Podhradie“ (ďalej len „ZaD č.5 ÚPN“) je zmena a doplnenie schválenej koncepcie rozvoja mesta Spišské Podhradie v súlade s aktuálnymi potrebami územného rozvoja mesta. V tomto zmysle je hlavným cieľom riešenia ZaD č.5 ÚPN aktualizovať záväznú časť ÚPN mesta, t.j. aktualizovať regulatívy a limity funkčného a priestorového usporiadania obce, vymedzenie funkčných plôch a územno-technické podmienky pre umiestňovanie verejnoprospešných stavieb, zariadení verejného dopravného a technického vybavenia.

1. Požiadavky na vstupy:

Vstupom pre spracovanie ZaD č.5 ÚPN sú všetky podklady a informácie o súčasnom stave podmienok v území, ktoré boli získané v rámci prípravných prác poskytnuté mestom Spišské Podhradie na základe aktuálnych územno-technických a iných podkladov, ktoré sa vzťahujú k predmetu riešenia navrhovaných zmien a doplnkov koncepcie územného rozvoja mesta, ktoré sa udiali v období po schválení ZaD č. 4 ÚPN.

Predmetom riešenia ZaD č. 5 ÚPN je návrh zmeny a doplnenia funkčných plôch bývania, občianskej vybavenosti, rekreácie a športu so súvisiacim doplnením dopravy, technickej infraštruktúry, verejnej a izolačnej zelene, cyklotrás a plôch statickej dopravy.

Lokality v katastrálnom území mesta Spišské Podhradie:

1. Nachádza sa mimo zastavaného územia v severnej časti pri jestvujúcom areáli hydinárskej farmy a navrhovanej obytnej lokalite „Sv. Martin“.

a/ Na časti p.č. C 2174 sa nachádza športová strelnica (75) na plochách TTP. Do grafickej časti je zapracovaná ako jestvujúca plocha športu a rekreácie s navrhovanou izolačnou stromovou zeleňou.

b/ Ochranné pásmo nefunkčného židovského cintorína je navrhované na zrušenie.

c/ Návrh cyklochodníka Jablonov – Studenec.

d/ Zmena regulatívu max. výšky zástavby na 2+podkrovie v územno-stavebných blokoch č. 105 a 107.

2. Zmena funkčnej plochy záhrady na navrhovanú funkciu bývania v rodinnom dome (p.č. C 905/4,5) v zmysle katastra nehnuteľnosti GKÚ BA.

3. Zmena funkčnej plochy ostatnej zelene na navrhovanú plochu bývania v rodinnom dome (p.č. C 1776/3,5).

4. Zmena funkčnej plochy záhrady na navrhovanú funkciu bývania v rodinnom dome (p.č. C 1120/1,2) v zmysle katastra nehnuteľnosti GKÚ BA.

5. Zmena funkčnej plochy ostatnej zelene (p.č. C 1044/1,2) na navrhovanú polyfunkčnú plochu bývania a občianskej vybavenosti (RD+OV) v zmysle katastra nehnuteľnosti GKÚ BA s doplnením regulatívu pre územno-stavebný blok č. 15a.

6. Zmena funkčnej plochy záhrady na navrhovanú funkciu občianskej vybavenosti - rozšírenie sociálneho zariadenia (p.č. C 589/1,3; 590/1,6,7) v zmysle katastra nehnuteľnosti GKÚ BA.

7. Zmena funkčnej plochy ovocného sadu na navrhovanú funkciu bývania v rodinnom dome (p.č. C 1627/1). Na verejnú komunikáciu bude parcela dopravne napojená účelovou súkromnou komunikáciou cez p.č. C1626/1 (jestvujúca zastavaná obytná plocha).

8. a/ Zmena navrhovanej polyfunkčnej funkčnej plochy občianskej vybavenosti, športu a rekreácie na navrhovanú funkciu bývania v rodinnom dome s rozšírením na p.č. 1371/7. Dopravne je lokalita napojená navrhovanou obslužnou komunikáciou s obrátiskom.

b/ Úprava regulatívov v územno-stavebnom bloku č. 54a (zníženie zastavanosti na 40%, zníženie max. výšky zástavby na 2n.p., zmena funkcie na B – bývanie).

c/ Rozšírenie navrhovanej polyfunkčnej plochy občianskej vybavenosti a bývania v bytových domoch na (p.č. C1371/1; 5).

9. Zmena funkčnej plochy bývania v bytových domoch na navrhovanú funkciu bývania v rodinnom dome (p.č. C 1428/1,2).

10. a/ Zmena jestvujúcej funkčnej plochy záhrady – predzáhradky pri jestvujúcich objektoch rodinných domoch na navrhovanú funkciu bývania v rodinnom dome v zmysle katastra nehnuteľnosti GKÚ BA, v ktorom sú tieto predzáhradky vedené ako zastavaná plocha a nádvorie.

b/ Zapracovanie regulatívu pre predzáhradky do záväznej časti ÚPN mesta pre celé zastavané územie v zmysle katastra nehnuteľnosti GKÚ BA.

11. Zmena jestvujúcej funkčnej plochy bývania v rodinných domoch na navrhovanú funkciu verejnej statickej dopravy a dopravných zariadení (p. č. C 227/8,11,12,15; 229/2,3).

12 a/ Zmena jestvujúcej funkčnej plochy záhrady na navrhovanú polyfunkčnú funkciu občianskej vybavenosti, výroby, výrobných služieb a skladového hospodárstva (p.č. C 233; 235).

b/ Zmena jestvujúcej funkčnej plochy záhrady na navrhovanú funkciu bývania v rodinnom dome (p.č. C 236/2).

Lokalita je dopravne napojená jestvujúcou obslužnou komunikáciou.

13 a/ Návrh trasy cyklochodníka cez navrhovanú funkciu bývania v rodinných domoch s navrhovanou plochou verejnej zelene.

b/ Zakreslenie jestvujúceho objektu rodinného domu na navrhovanej ploche bývania (p. č. C 1545/2,3).

14. Zakreslenie rekonštruovaného objektu rodinného domu na jestvujúcej ploche bývania (p. č. C 1951/4).

15. Nachádza sa mimo zastavaného územia pri NPR „Sivá Brada“ (e. č. 670) s ochranným pásmom, SKUEV0105 Spišskopodhradské travertíny a ochranným pásmom I. stupňa prírodných zdrojov minerálnych vôd.

a/ Zmena funkčnej plochy parkoviska, ktoré bolo navrhované v ZaD č.1 na zrušenie, na navrhovanú polyfunkčnú plochu verejnej zelene a rekreácie (p.č. C 2037/1,2,9; 2038/2).

Súčasťou tejto funkcie je jestvujúci objekt sociálnych zariadení s možnosťou situovania drobnej stavby občerstvenia a parkového mobiliáru s max. zastavanosťou funkčnej plochy 10% (územno-stavebný blok č. 119).

16. Zmena rezervy plôch verejnej statickej dopravy a dopravných zariadení (parkoviska) pod Spišským hradom – pri Sobotisku na návrh, vedľa cesty III/3215 (p.č. E 2136; 2137; 2138; 2139; 2140).

Lokalita v katastrálnom území Katúň:

Ochranné pásmo jestvujúceho cintorína je navrhované na zrušenie.

17. a/ Zmena jestvujúcej funkčnej plochy záhrady na navrhovanú funkciu bývania v rodinnom dome (p.č. C 236/2).

b/ Zmena jestvujúcej plochy TTP na navrhovanú funkčnú plochu chát a rekreačných domčekov (p.č. E 568; 569; 571; 602; 1308/102).

c/ Návrh verejnej obslužnej komunikácie s obratiskom.

18. a/ Zmena jestvujúcej plochy TTP na navrhovanú funkčnú plochu chát a rekreačných domčekov (p.č. E 539; 540; 541; 542; 543; 544; 545; 546; 547; 549; 1304/104).

b/ Návrh verejnej obslužnej komunikácie s obratiskom.

2. Údaje o výstupoch:

Dokumentácia ÚPN mesta Spišské Podhradie obsahuje v zmysle stavebného zákona smerné a záväzné časti. Výstupy ZaD č. 5 ÚPN sú definované v dokumentácii a sú premietnuté do záväzných častí ÚPN mesta Spišské Podhradie, ktoré budú vyhlásené VZN mesta. Dokumentácia návrhu ZaD č. 5 ÚPN je zverejnená na web stránke mesta www.spisskepodhradie.sk a k nahliadnutiu na Mestskom úrade Spišské Podhradie a Okresnom úrade Prešov.

Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

Zmeny a doplnky č. 5 ÚPN mesta Spišské Podhradie navrhujú napojiť na jestvujúci dopravný systém mestskej dopravy. Potreba budovania parkovacích a odstavných plôch je nutná v nadväznosti na navrhované plochy na pozemku vlastníka resp. prevádzkovateľa. Navrhované parkovacie plochy je potrebné doriešiť a dobudovať v zmysle platnej STN 736110.

Energetické zdroje:

ZaD č. 5 ÚPN navrhujú nové lokality pre rekreačné chaty v časti Katúň, ktoré budú napojené samostatnými NN prípojkami z existujúceho nadzemného vedenia.

Doplňujúce údaje:

V území mesta nie sú realizované ani navrhované žiadne významné terénne úpravy a zásahy do krajiny okrem viacúčelovej vodnej nádrže.

3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie:

Územnoplánovacia dokumentácia je priamym nástrojom na „zlepšenie životného prostredia, dosiahnutie ekologickej stability a zabezpečenie trvalo udržateľného rozvoja“ (§ 2, ods.1, písm. j stavebného zákona, v spojitosti ďalšími písmenami cit. odseku). Možno predpokladať, že navrhovanými zmenami koncepcie územného rozvoja mesta nebude vytvorený negatívny vplyv na životné prostredie a na kvalitu obytného prostredia obyvateľov mesta. Za nepriame vplyvy strategického dokumentu môžeme považovať zmenu priestorového usporiadania a funkčného využívania územia, vznik nových plôch, záber poľnohospodárskej pôdy, predpokladaný nárast frekvencie dopravy a nároky na novú infraštruktúru. Avšak tieto vplyvy sú spojené s rozvojom územia a samotný strategický dokument stanovuje limity a regulatívy na elimináciu týchto javov, čím prispieva k skvalitneniu životného prostredia v meste.

Pôda:

Lokality sa nachádzajú v katastrálnom území mesta Spišské Podhradie a Katúň, v zastavanom aj mimo zastavané územie mesta. Navrhované plochy sú prevažne na pozemkoch s charakterom orná pôda a TTP. Perspektívne použitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske využitie je celkovo 7,3867 ha, z toho najkvalitnejšej pôdy v zastavanom území 0,3211ha a mimo zastavaného územia 1,3842ha.

Voda, pitná, úžitková, zdroj vody:

Navrhované lokality budú zásobované pitnou vodou z jestvujúceho verejného vodovodu.

Odpadové vody:

Odkanalizovanie riešeného územia bude napojené na jestvujúcu verejnú kanalizáciu.

Na parkovacích plochách budú navrhnuté lapače ropných látok, tak aby nedochádzalo ku kontaminácii pôdy znečistenými vodami.

Ovzdušie:

Navrhovanými ZaD č. 5 ÚPN nedôjde k nárastu negatívnych vplyvov na emisnú situáciu a kvalitu ovzdušia v lokalite.

Hluk a vibrácie:

Najväčším zdrojom hluku v území bude líniový zdroj hluku „doprava“, ktorý vznikne počas samotnej výstavby (krátkodobé zvýšenie zaťaženia územia hlukom). Celkovo sa vplyv hluku na okolie dá charakterizovať ako dočasný a neohrozujúci okolité obyvateľstvo.

Odpady:

Vzniknú odpady počas výstavby a pri samotnej prevádzke. Nakladanie odpadov bude zabezpečená v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

1. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva:

Vo väzbe na ciele spracovania ZaD č. 5 ÚPN mesta Spišské Podhradie tento dokument nepredpokladá negatívny priamy ani nepriamy vplyv na zdravie obyvateľov. Nepriamy vplyv na zdravie obyvateľov je pozitívny a spočíva v koncepčnom riešení prípravy územia obce na jej rozvoj vo všetkých oblastiach. Navrhované zmeny nepredstavujú nebezpečnú prevádzku, ktorá by zaťažovala životné prostredie emisiami, hlukom, produkciou odpadov, odpadových vôd, neprimeranými nárokmi na energie, vodu, zásobovanie plynom, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravotný stav ľudí.

2. Vplyv na chránené územia vrátane návrhu opatrenia na ich zmiernenie:

V k.ú. mesta Spišské Podhradie sa nachádzajú:

Osobitne chránené časti prírody a krajiny

- SKUEV0105 Spišskopodhradské travertíny, SKUEV0107 Spišskopodhradské stráne,
- SKUEV0108 Ordzovianske dubiny, SKUEV0224 Jereňáš,
- NPR Sivá Brada, NPR Dreveník, NPP Spišský hradný vrch, PP Zlatá brázda, PP Jazierko na Pažiti, PP Sobotisko,
- NRBc Dreveník,
- Prírodný zdroj minerálnych stolových vôd Baldovce - Sivá Brada (ochranné pásmo), stupeň ochrany 3 a vo vnútri 1. stupeň
- Genofondové lokality: Horná časť potoka Kapustnica od prameňa po cestu Levoča - Prešov; Hradská lúka, Sivá Brada; Ľavostranný potok Klčovského potoka; Lokálne pramenisko; Západný okraj Kamenca a juhozápadný okraj plochej južnej časti kopca Sivej Brady, výrazný travertínový hrebeň; Južný okraj plochej travertínovej kopy Kamenec; Severný okraj travertínovej kopy Pažica; Pažica; Jazierko v západnom svahu Pažice; Alúvium Klčovského potoka; Komplex lesných porastov v doline potoka Studenec; Dolina Mlynského potoka; Komplex lesov severne od Nemeckej hory; Mlynský potok; Tok Margecianky; Výrazná dolina pravostranného prítoku Margecanky nad HD v Studenci; Nemecká hora; Záver doliny pravostranného prítoku Margecanky; Komplex medzi v bloku oráčin; Krátka hlbšia úžľabina medzi južným okrajom Nemeckej hory; Starý židovský cintorín; Travertínová kopa Spišského Hradu, Ostrá hora; Dreveník; Sobotisko; Dolina Katúňského potoka; Katúňsky potok; Mulik; Zlatá brázda; Močiar v alúviu Margecianky; Krátky nevýrazný potok Margencianky; Jereňáš; Jaškoviča; Ordzovanský potok; Vavrincov potok.

Ochrana pamiatok a archeologických lokalít

Národná kultúrna pamiatka Spišský hrad, Pamiatkovej rezervácie Spišská Kapitula a Pamiatková zóna Spišské Podhradie a ich ochranného pásma:

- Mestská pamiatková rezervácia Spišská Kapitula, vyhlásená vládou ČSR na základe návrhu z 11.6. 1950.
- Národná kultúrna pamiatka Spišský hrad, vyhlásená Uznesením Predsedníctva SNR č. 24 z 27.2.1961 (uverejnené z Zbierke zákonov ČSSR, čiastka 36, z 18.7.1962). Ochranné pásmo NKP Spišský hrad bolo vyhlásené ONV v Spišskej Novej Vsi 19.12.1987 pod číslom 911/1987.
- Pamiatková zóna v Spišskom Podhradí, vyhlásená Vyhláškou Okresného úradu v Spišskej Novej Vsi č. 1/1993 z 10.2.1993 a doplnená nariadením vlády SR z 13.12.2001 o pamiatkových rezerváciách 596/2001 Z.z.
- Spišský hrad a pamiatky jeho okolia – pod týmto názvom bola časť predmetného územia zapísaná Výborom pre svetové dedičstvo UNESCO na 17. zasadnutí 6.-11.12.1993 do Zoznamu svetového dedičstva UNESCO.
- Rozhodnutie Pamiatkového úradu SR č.PU-07/1885-13/9004/KOW zo dňa 21.12.2007 o vyhlásení ochranného pásma národnej kultúrnej pamiatky Hrad s areálom (Spišský hrad), Pamiatkovej rezervácie Spišská Kapitula, Pamiatkovej zóny Spišské Podhradie, národnej kultúrnej pamiatky Kostol rímskokatolícky Žehra a ďalších národných kultúrnych pamiatok v okolí.

Vodné toky: Mlynský potok, potok Kapustnica, Klčovský potok, Katúňsky potok, Ordzovanský potok, Vavrincov potok;

Ťažba nerastných surovín:

V rámci k. ú. mesta Spišské Podhradie sa nachádzajú:

- výhradné ložisko „Spišské Podhradie; tehliarske suroviny (257)“; s určeným dobývacím priestorom (DP), ktoré je bez určenej organizácie,
- výhradné ložisko „Spišské Podhradie; dekoračný kameň (359)“; s určeným dobývacím priestorom pre EURO KAMENĽ, s.r.o., Spišské Podhradie,
- ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Spišské Podhradie - Jaškovica; stavebný kameň (4408)“, ktoré je bez určenej organizácie.

3. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu:

Riziká vo vzťahu k zdravotnému stavu obyvateľstva sú spojené s nadmerným hlukom počas výstavby a neskôr počas prevádzky, hlavne z dopravy a možného zápachu z ustajňovacích objektov pre kone. Na eliminovanie možných rizík je navrhovaná izolačná zeleň a zeleň záhrad v dotknutých lokalitách.

4. Vplyv na životné prostredie presahujúce štátne hranice:

Dokument nemá vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

Detailné informácie strategického dokumentu sú obsahom zverejnených materiálov strategického dokumentu na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR.

Uvedený strategický dokument v zmysle § 4 ods. 2 zákona podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré Okresný úrad Levoča vykonal podľa § 7 zákona o EIA/SEA. V rámci zisťovacieho konania Okresný úrad Levoča zverejnil oznámenie o strategickom dokumente spolu s informáciami uvedenými v § 6 ods. 3 zákona o EIA/SEA, na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/zmeny-doplňky-c-5-uzemneho-planu-mesta-spisske-podhradie-1>

a rozposlal oznámenie v zmysle § 6 ods. 2 zákona o EIA/SEA dotknutým orgánom, schvaľujúcemu orgánu a dotknutej obci s výzvou na zaujatie stanoviska podľa § 6 ods. 6 zákona o EIA/SEA. V zákonom stanovenom termíne doručili Okresnému úradu Levoča svoje písomné stanoviská (uvedené v skrátenej forme) tieto dotknuté orgány:

1. Okresný úrad Levoča, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, č.j. OU-LE-OSZP-2023/000762-02 zo dňa 13.07.2023

Pri realizácii navrhovanej činnosti orgán štátnej vodnej správy požaduje:

- Pri návrhu objektov technickej infraštruktúry rešpektovať pripomienky vlastníkov, resp. prevádzkovateľov dotknutých inžinierskych sietí.
- Dbieť o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
- Dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach, Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd, zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, súvisiace predpisy a príslušné platné normy STN 75 2102, STN 73 6822.
- V prípade, že nebude technicky a kapacitne možné pripojenie sa na verejnú kanalizáciu

a čistiareň odpadových vôd mesta Spišské Podhradie, je potrebné riešiť odkanalizovanie všetkých objektov produkujúcich splaškové odpadové vody v súlade s ustanovením § 36 ods. (2) vodného zákona, t.j. do vodotesných žump.

- Z pohľadu hydrologickej a vodohospodárskej bilancie podľa Vodného plánu Slovenska a Akčného plánu na riešenie dôsledkov sucha a nedostatku vody, schváleného vládou SR, je žiadateľné v území padnuté zrážky v tom istom území zadržiavať, odvádzať do podzemných útvarov alebo zachytávať (viac na <https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/hodnota-je-voda/h2odnota-je-akcny-plan-riesenie-dosledkov-sucha-nedostatku-vody.pdf> - strana 14 stať 4.1.2). Ak to prírodné alebo technické podmienky neumožňujú, môžu sa vody z povrchového odtoku odvádzať do povrchových vôd a ak nie je možné ani takéto riešenie, vtedy sa vo výnimočných prípadoch umožňuje odvádzanie vôd z povrchového odtoku kanalizáciou, ktorá však musí kapacitne postačovať. Na základe vyššie uvedeného je žiadúce odvádzať vody z povrchového odtoku do podzemných vôd. Vo väčšine prípadov sa na odvádzanie týchto vôd realizuje vsakovací objekt. V určitých prípadoch môže odtekať voda z povrchového odtoku (zo strechy nehnuteľnosti) voľne na terén, ale musí byť dostatočne preukázané, že odvádzaná voda voľne na terén nespôsobí ujmu na majetku, zdraví alebo poškodeniu niektorých zložiek životného prostredia.

- Jednotlivé projekty, ktoré budú nadväzovať na uvedené zmeny sa budú posudzovať samostatne podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

Vyjadrenie Okresného úradu Levoča: Berieme na vedomie. Povinnosť zohľadniť pripomienky a požiadavky dotknutého orgánu obstarávateľom je uvedená vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

2. Obvodný banský úrad v Košiciach, č.j. 924-2176/2023 zo dňa 18.07.2023:

V katastrálnom území Spišské Podhradie sa nachádza chránené ložiskové územie a dobývací priestor „Spišské Podhradie I – Dreveník“, ktorým sa zabezpečuje ochrana výhradného ložiska travertínu proti znemožneniu alebo sťaženiu jeho dobývania. V súčasnosti ochranu a využívanie tohto ložiska vykonáva organizácia EURO KAMENĚ, Štefánikova 43, 053 04 Spišské Podhradie.

Ďalej v katastrálnom území Spišské Podhradie sa nachádza chránené ložiskové územie a dobývací priestor „Spišské Podhradie“, ktorým sa zabezpečuje ložisko tehliarskych hĺn proti znemožneniu alebo sťaženiu jeho dobývania. V súčasnosti ochranu tohto výhradného ložiska zabezpečuje Štátny geologický ústav Dionýza Štúra so sídlom Mlynská dolina 1, 817 04 Bratislava.

Ak vyššie uvedené skutočnosti sú zapracované v strategickom dokumente Zmeny a doplnky č. 5 Územného plánu mesta Spišské Podhradie, úrad nemá iné pripomienky.

Vyjadrenie Okresného úradu Levoča: Berieme na vedomie.

3. Okresný úrad Poprad, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č.j. OU-PP-OCDPK-2023/019450-02 zo dňa 20.07.2023 :

K predloženému oznámeniu o strategickom dokumente máme tieto pripomienky:

1. Vyvolanou stavebnou činnosťou v riešených lokalitách nesmie dôjsť k zhoršeniu súčasných stavebno-technických parametrov a odvodňovacích pomerov ciest II. a III. tried, ani k zásahom do cestného telesa týchto ciest. Zároveň žiadame rešpektovať súčasné trasovanie týchto ciest s ich možným budúcim rozšírením.

2. V extraviláne mesta Spišské Podhradie požadujeme rešpektovať súčasné ochranné pásma ciest II. a III. tried. Cestné ochranné pásmo je zriadené mimo zastavané územie obce, pričom u ciest

II. tried predstavuje 25 m od osi pozemnej komunikácie a u ciest III. tried predstavuje 20 m od osi pozemnej komunikácie. To znamená, že po zrealizovaní rozvojových zámerov sa cesty II. a III. tried nedostanú do zastavaného územia. V intraviláne mesta nenarušiť cestné teleso ciest II. a III. tried.

3. Neplánovať trasy inžinierskych sietí (vodovod, plyn, kanalizácia, káblové rozvody) do ochranného pásma ciest II. a III. tried.

4. Dopravné napojenia plôch určených na rozvoj, výstavbu a rekreáciu riešiť paralelnými obslužnými komunikáciami s minimálnym počtom napojení na cesty II. a III. tried. Križovatky pre dopravné sprístupnenie lokalít, ktorých sa týka zmena a doplnok č. 5 Územného plánu mesta Spišské Podhradie navrhovať za dodržania 2 platných technických predpisov a slovenských technických noriem, najmä STN 73 6101 a STN 73 6110 – Najmenšie prípustné vzdialenosti cestných križovatiek s ich zosúladením s predchádzajúcimi územnoplánovacími dokumentáciami ako aj územnoplánovacími dokumentáciami susedných obcí. Pri zahusťovaní zástavby v zastavanom území obce v maximálnej miere využívať súčasné dopravné napojenia na cesty II. a III. tried.

5. Pri návrhu cyklochodníkov a cyklotrás odporúčame tieto viesť iným územím ako je súbeh a križovanie s frekventovanými cestnými komunikáciami a železničnými traťami. Pre tieto stavby navrhujeme vytypovať trasy s minimom úrovňových (pokiaľ možno žiadnych) križovaní s cestnými a železničnými komunikáciami mimo koridory cestných a železničných komunikácií (v oddychových zónach, napr. po hrádzach, brehoch riek a pod.). Ak budú tieto stavby navrhované v súbehu s cestnými komunikáciami, požadujeme aby boli budované na samostatných zemných telesách mimo cestné telesá.

Vyjadrenie Okresného úradu Levoča: Berieme na vedomie. Povinnosť zohľadniť pripomienky a požiadavky dotknutého orgánu obstarávateľom je uvedená vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

4. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepny závod Košice, č.j. SVP 813/2023/2, zo dňa 26.07.2023:

- nemá žiadne pripomienky a nepožaduje posudzovanie strategického dokumentu v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov

Vyjadrenie Okresného úradu Levoča: Berieme na vedomie.

5. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, č.j. 27723/2023/O230-4 zo dňa 27.07.2023:

Z hľadiska územného rozvoja GR ŽSR žiada:

1. zachovať súčasnú železničnú trať Spišské Vlasy – Spišské Podhradie od železničnej stanice Spišské Vlasy po dopravňu Spišské Podhradie po Štefánikovu ulicu;

2. rezervovať územie pre preložku cesty III/3212 po ľavej strane trate pre odstránenie priecestí v žkm 6,907 a 7,972;

3. rezervovať územie pre mimoúrovňové križovanie v žkm 8,750 namiesto priecestia v žkm 8,882 na ceste II/547;

4. rezervovať územie pre trasu vysokorychlostnej trate podľa štúdie Optimálny systém vedenia vysokorychlostných tratí na území SR (príloha 1).

B. Vzhľadom na skutočnosť, že cez katastrálne územie mesta Spišské Podhradie prechádza železničná trať, GR ŽSR, ako dotknutý orgán žiada v územnom pláne mesta Spišské Podhradie uviesť nasledovné body:

1. Upozorňujeme, že miesta výstavby nachádzajúce sa v ochrannom pásme dráhy, prípadne v blízkosti dráhy, môžu byť ohrozené negatívnymi vplyvmi a obmedzeniami (hluk, vibrácie, vplyv prevádzky trakcie) spôsobenými bežnou železničnou prevádzkou. To znamená že súčasťou akejkoľvek výstavby v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy, musia byť navrhnuté aj opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky z hľadiska hluku a vibrácií v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. na navrhovanú výstavbu. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate. Počas realizácie stavby nebude investor vyžadovať od ŽSR ďalšie zmierňujúce a kompenzačné opatrenia na zmiernenie, či elimináciu negatívnych vplyvov. Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky, a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej výstavby boli známe.

2. Všetky novobudované kríženia komunikácií s traťou riešiť ako mimoúrovňové.

C. V prípade podpory výsadby zelene zákon o dráhach č. 513/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého je podľa §4 v obvode dráhy zakázané vysádzať stromy a kry a podľa §6 „Vlastníci a užívatelia nehnuteľností a správcovia vodných tokov a odkrytých podzemných vôd v ochrannom pásme dráhy sú povinní udržiavať pozemky a stromy a kry na nich, skládky, stavby, mostné piliere a iné konštrukcie a vzdušné vedenia v takom stave a užívať ich takým spôsobom, aby neohrozili prevádzku dráhy a jej súčastí, ani neobmedzili bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe. Vysádzať a pestovať stromy a kry s výškou presahujúcou tri metre možno v ochrannom pásme dráhy len vtedy, ak je zabezpečené, že pri páde nemôžu poškodiť súčasti dráhy.“

Vyjadrenie Okresného úradu Levoča: Berieme na vedomie. Povinnosť zohľadniť pripomienky a požiadavky dotknutého orgánu obstarávateľom je uvedená vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

6. Slovenská správa ciest Bratislava, č.j. SSC/8739/2023/2320//26746 zo dňa 19.7.2023:

Z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete máme tieto požiadavky:

1. Žiadame vyznačiť a rešpektovať hranice ochranného pásma cesty I/18 mimo sídelného útvaru obce v zmysle Zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov;

2. Dopravné napojenia navrhovaných lokalít, navrhované miestne obslužné komunikácie, pešie trasy a statickú dopravu žiadame riešiť v zmysle platných STN a TP;

3. Navrhované cyklochodníky v lokalite 15 v trase – Baldovce – Sívá Brada – Jablonov, Spišská Kapitula žiadame umiestniť zásadne mimo telesa cesty I. triedy, v zmysle platných STN a TP. Cyklistické trasy musia byť navrhované samostatne, fyzicky oddelené od cesty I. triedy a jej dopravného priestoru. S vedením cyklistických trás po ceste I. triedy spolu s ostatnou dopravou

nebudeme súhlasiť. Návrh cyklistických trás a ich križovanie s cestou I. triedy žiadame riešiť v súlade s platným STN TP. Cyklistické trasy žiadame spracovať v samostatnej projektovej dokumentácii a zaslať SSC na vyjadrenie;

4. V záväznej časti ÚPN uviesť – s umiestnením inžinierskych sietí do telesa cesty I. triedy a pozemkov v správe SSC nebudeme súhlasiť a žiadame ich viesť mimo telesa cesty a pozemkov. V rámci záujmov ochrany ciest I. triedy budú akékoľvek inžinierske siete, ktoré sú dotyku s cestou I. triedy (súbeh, križovanie), v jej cestnom telese, na pozemkoch vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe SSC alebo v ochrannom pásme cesty I. triedy vždy predmetom následného individuálneho posúdenia SSC

5. Vo výkrese „2a“ žiadame doplniť/vyznačiť riešené lokality 2,10 a 14.

Vyjadrenie Okresného úradu Levoča: Berieme na vedomie. Povinnosť zohľadniť pripomienky a požiadavky dotknutého orgánu obstarávateľom je uvedená vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

7. Dopravný úrad, č.j. 17936/2023/ROP-005/37405 zo dňa 13.07.2023

Dopravný úrad požaduje v textovej časti územnoplánovacej dokumentácie v podkapitole 1.11.2.3 Ochranné pásma letísk (str. 32) nahradiť názov „Dopravným úradom SR“ správnym názvom „Dopravným úradom“, bez „SR“.

Vyjadrenie Okresného úradu Levoča: Jedná sa o chybu v písaní, ktorú obstarávateľovi odporúčame opraviť.

Dopravný úrad, ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Vám oznamuje, že na území mesta sa nenachádza žiadne letisko, osobitné letisko, heliport ani letecké pozemné zariadenie. Do katastrálnych území mesta Spišské Podhradie nezasahujú žiadne ochranné pásma, resp. prekážkové roviny a plochy letísk, heliportov, osobitných letísk a leteckých pozemných zariadení, ktoré sa nachádzajú mimo územia mesta. Nakoľko sa v rámci zmien a doplnkov územnoplánovacej dokumentácie, zverejnených na www.spisskepodhradie.sk, nenavrhuje ani žiadne využitie územia, ktoré by podliehalo súhlasu Dopravného úradu podľa ustanovenia § 30 ods. 1 leteckého zákona, Dopravný úrad s prerokovávaným návrhom územnoplánovacej dokumentácie súhlasí.

Vyjadrenie Okresného úradu Levoča: Berieme na vedomie.

8. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia stratégie dopravy, č.j. 22397/2023/SSD/66176 zo dňa: 20.07.2023

MD SR má k oznámeniu o vypracovaní strategického dokumentu Z a D č. 5 ÚPN-M Spišské Podhradie nasledovné požiadavky a pripomienky:

- predmetnú zmenu územnoplánovacej dokumentácie spracovať v súlade s nadradenou, aktuálne platnou dokumentáciou ÚPN VÚC Prešovského samosprávneho kraja;
- všetky dopravné parametre (napr. dopravné pripojenia, statickú dopravu, cyklistické komunikácie, atď.) je potrebné navrhnuť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi;
- postupovať podľa ustanovení zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;

- pre stavby v ochrannom pásme dráhy (OPD – 60 m od osi krajnej koľaje), ktoré neslúžia na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písmeno ac), je potrebný súhlas na vykonanie činnosti v ochrannom pásme dráhy. Upozorňujeme, že akákoľvek stavebná činnosť v ochrannom pásme dráhy musí byť vopred prekonzultovaná a odsúhlasená s Železnicami Slovenskej republiky a najmä MD SR – sekciou železničnej dopravy a dráh, ktorá je gesčne spôsobilá na vydanie takéhoto súhlasu;
- všetky novobudované križenia komunikácií s traťou riešiť ako mimoúrovňové a zároveň všetky existujúce úrovňové križenia komunikácií so železničnou traťou žiadame v územnom pláne navrhnuť ako mimoúrovňové;
- postupovať podľa ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- upozorňujeme, že podľa § 11 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách je v cestných ochranných pásmach zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne cesty alebo premávku na nich. V tejto súvislosti je potrebné pre ochranu diaľnic, ciest a miestnych ciest a premávky na nich mimo hraníc súvisle zastavaného územia obce vymedzeného platným územným plánom dodržať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách. Príslušný cestný správny orgán môže v odôvodnených prípadoch povoliť výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom;
- dopravné pripojenia navrhovaných lokalít žiadame riešiť na základe dopravno-inžinierskych podkladov, posúdenia dopravnej výkonnosti dotknutej a príľahlej cestnej siete (aj s ohľadom na výhľadovú intenzitu dopravy), podľa možnosti systémom obslužných ciest a ich pripojením na existujúce miesta cesty a následne na nadradenú cestnú sieť (z hľadiska stavebnej kategórie) v súlade s platnými STN a technickými predpismi (s dôrazom na vzájomnú vzdialenosť križovatiek) bez nutnosti udeľovania súhlasu na technické riešenie odlišné od STN a technických predpisov pre pozemné komunikácie, autorizovaným inžinierom pre dopravné stavby. V prípade návrhu križovatiek žiadame rezervovať dostatočne veľkú územnú rezervu pre návrhové parametre križovatky, rozhl'ady v križovatke, atď.;
- upozorňujeme, že ku každej stavbe musí byť zabezpečený riadny prístup, ktorý žiadnym spôsobom nepoškodzuje a neohrozuje cudzí majetok;
- nesúhlasíme s umiestnením inžinierskych sietí do telesa ciest I. triedy a pozemkov v správe Slovenskej správy ciest. V záujme ochrany ciest I. triedy budú akékoľvek inžinierske siete, ktoré sú v dotyku s cestou I. triedy (súbeh, križovanie), v jej cestnom telese, na pozemkoch vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Slovenskej správy ciest alebo v ochrannom pásme ciest I. triedy vždy predmetom následného individuálneho posúdenia Slovenskej správy ciest. Uvedené žiadame doplniť do Záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie;
- postupovať v súlade s Národnou stratégiou rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR schválenou uznesením vlády SR č. 223/2013;
- rešpektovať existujúce cyklistické komunikácie a nové cyklistické komunikácie odporúčame navrhovať tak, aby boli prepojené s regionálnymi a nadregionálnymi cyklistickými komunikáciami;
- navrhované cyklistické trasy žiadame umiestňovať zásadne mimo telesa cesty I. triedy, v zmysle platných STN a technických predpisov, tzn. cyklistické trasy navrhovať samostatne a fyzicky oddeliť od cesty I. triedy a jej dopravného priestoru. S vedením cyklotrás po cestách I. triedy spolu s ostatnou dopravou nesúhlasíme. Návrh cyklistických trás a ich križovanie s rýchlostnou cestou a cestami I. triedy žiadame rovnako riešiť v súlade s platnými STN a technickými predpismi;

- pri návrhu cyklistickej a pešej dopravy vytvárať vzájomne prepojenú sieť, ktorá zabezpečí možnosť plynulého a bezpečného pohybu chodcov a cyklistov. V súvislosti s organizáciou pešej dopravy žiadame zabezpečiť jej bezpečný prístup k najbližším zastávkam VHD;
- pri navrhovaní a úpravách chodníkov, ciest pre chodcov, nadchodov, podchodov, schodísk, parkovísk, odstavných plôch, nástupísk a prechodov pre chodcov žiadame rešpektovať požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, uvedené vo vyhláske č. 532/2002 Z. z.;
- v záväznej časti žiadame neuvádzať, podľa ktorých presných noriem a predpisov sa projektuje, ani informácie o rekonštrukcii (prestavbe) pozemných komunikácií, keďže územným plánom sa rieši priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia, ktoré je v tomto prípade rovnaké a nemení sa. Rovnako požadujeme neuvádzať stavebné kategórie pozemných komunikácií, počty jazdných pruhov, typy a tvary križovatiek. Predmetné informácie možno uvádzať len ako odporúčané v smernej časti územnoplánovacej dokumentácie;
- v blízkosti pozemných komunikácií a železničných dráh je nevyhnutné dodržať ochranné pásma pred negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov (ďalej len „vyhláška MZ SR“). Umiestnenie lokalít, predovšetkým bývania (resp. ubytovania), v pásme s prekročenou prípustnou hodnotou hluku, infrazvuku a vibrácií neodporúčame. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnuť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazať investorov na vykonanie týchto opatrení (napr. protihlukových) tak, aby zabezpečili dodržanie prípustných hodnôt hluku, infrazvuku a vibrácií podľa vyhlášky MZ SR. Pri návrhu opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate. Voči správcovi pozemných komunikácií a železničných dráh nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;
- obzvlášť upozorňujeme, že pri lokalitách slúžiacich na bývanie, resp. ubytovanie, požadujeme zabezpečiť vypracovanie hlukovej štúdie vo vzťahu k pozemnej komunikácii a dráhe (a doprave na nich) a zahrnúť jej výsledky do protihlukových opatrení stavieb tak, aby bola zabezpečená expozícia obyvateľov a ich prostredia hlukom v súlade s prípustnými hodnotami ustanovenými vyhláškou MZ SR a vyhláškou č. 237/2009 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyššie uvedená vyhláška MZ SR.

Vyjadrenie Okresného úradu Levoča: Berieme na vedomie. Povinnosť zohľadniť pripomienky a požiadavky dotknutého orgánu obstarávateľom je uvedená vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

9. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., č.j. 7972/30102/2023 zo dňa 27.07.2023 :

NDS vo všeobecnosti z dôvodu ochrany prevádzkovej Diaľnice D1 požaduje rešpektovať všeobecné podmienky:

- Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (zákaz činnosti v ochrannom pásme, zvláštne užívanie, umiestňovanie reklám, zákaz napájania komunikácií na diaľnice a pod.)
- V zmysle §11 ods. 2 cestného zákona v cestných ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne komunikácie alebo premávku na nich; príslušný cestný správny orgán Ministerstvo dopravy SR (ďalej MD SR) povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom. V zmysle § 11 ods. 3 cestného zákona príslušný cestný správny orgán môže nariadiť vlastníkovi, správcovi alebo užívateľovi nehnuteľnosti alebo zariadenia, aby v cestnom ochrannom pásme odstránil alebo upravil stavbu alebo zariadenie, stromy, kry alebo iné porasty, prípadne aby upravil povrch pôdy

- V zmysle §11 ods. 5 cestného zákona Žiadosť o povolenie výnimky sa podáva v štádiu prípravnej dokumentácie. Výnimky možno povoliť len v odôvodnených prípadoch, ak tým nebudú dotknuté verejné záujmy, najmä dopravné záujmy a záujmy správy dotknutej komunikácie. Povolenie výnimky možno viazať na podmienky. Na povolenie výnimky sa nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní. Žiadosť o povolenie výnimky z ochranného pásma je zverejnená na informačnom portáli MD SR <https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/cestna-doprava-a-cestna-infrastruktura/cestna-infrastruktura/ziadosti-cestny-spravny-organ>.

- V zmysle §11 ods. 6 cestného zákona, ak ide o povolenie výnimky v cestnom ochrannom pásme diaľnice, cestný správny orgán povoľuje výnimku na základe záväzného stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska Ministerstva vnútra Slovenskej republiky vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitých predpisov.

Ďalej požadujeme:

- Rešpektovať majetkové hranice NDS
- Rešpektovať všeobecné záväzné právne a technické predpisy, vyznačiť vo výkresovej časti ochranné pásmo diaľnice a v prípade zásahu do ochranného pásma diaľnice požiadať o udelenie výnimky z ochranného pásma cestný správny orgán
- Postupovať v zmysle bodu 1.9. prílohy k vyhláške č. 542007 Z.z. Ministerstva zdravotníctva SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípadných hodnotách hluku, infrazvuku a vibráciách a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a v znení vyhlášky č. 237/2009 Z.z., aby investor vyžiadal stanovisko od príslušného verejného zdravotníctva, či sa môžu umiestňovať nové budovy na bývanie a budovy vyžadujúce tiché prostredie okrem škôl, škôlok, nemocničných izieb a účelovo podobných budov aj v území, kde hluk z dopravy prekračuje hodnoty uvedené v tabuľke č. 1 pre kategóriu územia II., alebo v v území, kde takéto prekročenie je možné v budúcnosti očakávať.
- Rodinné a bytové domy žiadame umiestňovať mimo ochranného pásma diaľnice. V ochrannom pásme diaľnice je možné sa stotožniť len so spevnenými plochami parkovísk, miestnymi a účelovými komunikáciami, objektmi existujúcej a nevyhnutnej technickej infraštruktúry, izolačnou a sprievodnou zeleňou, a podmienične sa vieme stotožniť s priemyselnými stavbami, kde v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z.z. je limit prístupných hladín hluku cez deň, večer a noc 70dB.
- Pri aktualizácii územnoplánovacej dokumentácie v prípade návrhu nových lokalít v blízkosti Diaľnice D1 požadujeme využívať aktuálne strategické hlukové mapy a akčné plány pred hlukom. Strategické hlukové mapy a akčné plány pred hlukom III. etapa, sú zverejnené na <http://www.avekol.sk/strategicke-hlukove-mapy-2016/narodna-dialnica-spolocnost-as/>.
- Požadujeme prešetrenie umiestnenia a povolenia bytových jednotiek v zaťaženom území hlukom, vibráciami a emisiami, ktoré je v kompetencii rezortného štátneho orgánu ochrany zdravia Útvaru vedúceho hygienika rezortu MD SR a Regionálneho úradu verejného zdravotníctva, ako orgánov ochrany verejného zdravia
- Avšak upozorňujeme, že rodinné, bytové, rekreačné domy vybudované v blízkosti diaľnice môžu byť vystavené zvýšeným hladinám hluku, ktoré NDS neplánuje riešiť, a to z dôvodu, že poloha trasovania diaľnice s jej vplyvom na okolie je v súčasnosti zrejmá. Preto ďalej upozorňujeme, že budúcim funkčným rozširovaním navrhovaných lokalít s funkciou bývania v ochrannom pásme a v blízkosti diaľnice bude návrh protihlukových opatrení výhradne vecou na strane investora budúcej zástavby. Je potrebné upozorniť, že dodatočné protihlukové opatrenia nebude možné nárokovat' u správcu diaľnice.

Vyjadrenie Okresného úradu Levoča: Berieme na vedomie. Povinnosť zohľadniť pripomienky a požiadavky dotknutého orgánu obstarávateľom je uvedená vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

10. Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja oblasť Poprad, č.j. SÚCPSK-PP/1007/2023-02 zo dňa 26.07.2023 :

SÚC PSK nebola prizvaná na prerokovanie strategického dokumentu, tohto prerokovania sa zúčastnili zástupcovia Okresného úradu Poprad, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ktorí žiadateľovi zaslali písomné stanovisko. SÚC PSK žiada dodržať podmienky stanovené Okresným úradom Poprad.

Vyjadrenie Okresného úradu Levoča: Berieme na vedomie.

11. Hydromeliorácie, štátny podnik, č.j. 3095-2/342/2023 zo dňa 03.08.2023 :

V návrhu neevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š.p.

Vyjadrenie Okresného úradu Levoča: Berieme na vedomie.

12. Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, č.j. S22062-2023-İKŽ-2 zo dňa 19.07.2023:

Riešené územie sa nachádza na území ochranného pásma II. stupňa prírodných minerálnych zdrojov v Baldovciach (vyhláška MZ SR č. 77/2023 Z. z., ktorou sa vyhlasujú ochranné pásma prírodných minerálnych zdrojov v Baldovciach), v ktorom je potrebné dodržiavať zákazy činností podľa § 2 ods. 2 citovanej vyhlášky ako aj ustanovenia § 28 zákona č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Na ochranné pásmo II. stupňa sa viažu obmedzenia v zmysle § 26, § 28 ako aj ustanovenia § 40 ods. 2 písm. a), d), e) zákona č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.538/2005 Z. z.“). Uvedené skutočnosti požadujeme rešpektovať a zohľadniť pri schvaľovaní návrhu predmetnej územnoplánovacej dokumentácie.

Z hľadiska ochrany vyššie uvedených záujmov podľa zákona č. 538/2005 Z.z. k schváleniu návrhu predmetnej územnoplánovacej dokumentácie nemáme námietky, za podmienky rešpektovania ustanovení § 26, § 28, § 40 ods. 2 písm. a), d), e) zákona č. 538/2005 Z. z. v dotknutom území.

V prípade, že si následne po schválení územnoplánovacej dokumentácie samotná realizácia výstavby vyžiada realizáciu niektorej z činností podľa § 40 ods. 2 písm. e) zákona č. 538/2005 Z. z., bude potrebné vyžiadať si stanovisko Ministerstva zdravotníctva SR – Inšpektorátu kúpeľov a žriediel, s priložením príslušného projektu.

Vyjadrenie Okresného úradu Levoča: Berieme na vedomie. Uvedené požiadavky sú všeobecného charakteru a ich dodržiavanie je všeobecnou povinnosťou. Z tohto dôvodu sa neuvádzajú vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

13. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, č.j. 62088/2023 zo dňa 25.07.2023:

1. V katastrálnom území mesta Spišské Podhradie (ďalej len „predmetné územie“) sa nachádza:
- výhradné ložisko „Spišské Podhradie; tehliarske suroviny (257)“ s určeným dobývacím priestorom (DP) a chráneným ložiskovým územím (CHLÚ) pre neurčenú organizáciu,
 - výhradné ložisko „Spišské Podhradie; dekoračný kameň (359)“ s určeným dobývacím priestorom a chráneným ložiskovým územím pre EURO KAMENĽ, s.r.o., Spišské Podhradie.

Podľa § 15 ods. 1 banského zákona sú orgány územného plánovania a spracovatelia územnoplánovacej dokumentácie povinní pri územnoplánovacej činnosti vychádzať z podkladov o zistených a predpokladaných výhradných ložiskách a sú povinní navrhovať riešenie, ktoré je z hľadiska ochrany a využitia nerastného bohatstva a ďalších verejných záujmov najvýhodnejšie. Ministerstvo požaduje dodržať ustanovenia § 18 a § 19 banského zákona tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu alebo sťaženiu ich dobývania a podľa § 17 ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranice chránených ložiskových území a dobývacích priestorov v územnoplánovacej dokumentácii.

Vzhľadom na súčasné a predpokladané využívanie ložísk žiadame aj územia v blízkosti chránených ložiskových území a dobývacích priestorov nevyužívať ako obytné, prípadne rekreačné územia s novými stavbami.

2. V predmetnom území sú evidované staré banské diela tak, ako sú zobrazené na priloženej mape (príloha č. 2). Ministerstvo žiada evidované staré banské diela vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii.

3. V predmetnom území sú evidované skládky odpadov tak, ako sú zobrazené na priloženej mape (príloha č. 2). Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.

4. V predmetnom území sú na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidované environmentálne záťaže (príloha č. 3):

Potvrdená environmentálna záťaž

1. Názov EZ: LE (012) / Spišské Podhradie - DEPO

Názov lokality: Rušňové depo, Cargo a. s.

Druh činnosti: železničné depo a stanica

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)

Registrovaná ako: B potvrdená environmentálna záťaž

Pravdepodobná environmentálna záťaž

1.

Názov EZ: LE (1939) / Spišské Podhradie - Hlinisko - mazutové hospodárstvo

Názov lokality: Hlinisko - mazutové hospodárstvo

Druh činnosti: energetika

Stupeň priority: EZ s nízkou prioritou (K < 35)

Registrovaná ako: A pravdepodobná environmentálna záťaž

Sanovaná/rekultivovaná lokalita

1.

Názov EZ: LE (005) / Spišské Podhradie - skládka Pod mestom

Názov lokality: skládka Pod mestom

Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu

Registrovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná lokalita

Pravdepodobné environmentálne záťaže a environmentálne záťaže môžu negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

5. V predmetnom území je podľa priloženej mapy zaregistrovaný výskyt stabilizovaných svahových deformácií. Stabilizované svahové deformácie sa nachádzajú v extraviláne obce. Svahové deformácie majú formu skalných zrútení a blokových polí. Do rájónu potenciálne nestabilných území s priaznivou geologickou stavbou pre občasný vznik svahových deformácií sú zaradené svahy v bezprostrednom aj širšom okolí zaregistrovaných svahových pohybov. Potenciálne nestabilné územia sú citlivé na negatívne antropogénne zásahy.

Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková et. al., 2006, ktorý je prístupný na mapovom serveri Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Bratislava. Na webových stránkach sú dostupné aj informácie o zmapovaných a zaregistrovaných svahových deformáciách (<http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/>, <http://apl.geology.sk/atlassd/>).

Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia nestabilných území pre stavebné účely.

6. Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape (príloha č. 2). Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

7. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:

a) výskyt potenciálnych, stabilizovaných a aktívnych zosuvov. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely.

b) prítomnosť environmentálnych záťaží TN (007) / Nemšová - vojenský útvar s vysokou prioritou riešenia (hodnota $K \geq 65$ podľa klasifikácie environmentálnej záťaže v Informačnom systéme environmentálnych záťaží). Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom environmentálnej záťaže s vysokou prioritou riešenia je potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia.

c) výskyt stredného radónového rizika. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarovania pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

Vyjadrenie Okresného úradu Levoča: Berieme na vedomie. Povinnosť zohľadniť pripomienky a požiadavky dotknutého orgánu obstarávateľom je uvedená vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

14. Okresný úrad Poprad, Oddelenie lesného hospodárstva, č.j OU-PP-PLO2.2023/020179-002 zo dňa 27.07.2023 :

- Správny orgán nemá pripomienky k predloženému zámeru, pokiaľ sa navrhovaná činnosť a jej realizácia nedotkne lesných pozemkov
- predložený zámer správny orgán nepožaduje posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie Okresného úradu Levoča: Berieme na vedomie.

15. Úrad Prešovského samosprávneho kraja, Odbor strategického rozvoja, č.j. 07483/2023DUPaZP-2 zo dňa 13.07.2023:

- požaduje, aby strategický dokument bol riešený v súlade s Územným plánom Prešovského samosprávneho kraja, v rámci ktorého je potrebné rešpektovať najmä ustanovenia záväznej časti.

Vyjadrenie Okresného úradu Levoča: Berieme na vedomie. Uvedená požiadavka je všeobecného charakteru a jej dodržiavanie je všeobecnou povinnosťou. Z tohto dôvodu sa neuvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

16. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade, č.j RÚVZPP/OHŽPaZ/3115/7840/2023 zo dňa 16.08.2023 :

Na Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade (ďalej len „RÚVZ Poprad“) bolo dňa 13.07.2023 doručené oznámenie Okresného úradu Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Majstra Pavla 59, 05401 Levoča k strategickému dokumentu „Zmeny a doplnky č. 5 územného plánu obce Spišské Podhradie“. Po preštudovaní predloženého materiálu RÚVZ so sídlom v Poprade oznámil, že predložený návrh „Zmeny a doplnky č. 5 Územného plánu mesta Spišské Podhradie“ z hľadiska vplyvu na zdravie je potrebné doplniť o posúdenie hlukovej záťaže vplyvu jestvujúcej plochy športu a rekreácie (športová strelnica na p. č. C 2174) s navrhovanou izolačnou stromovou zeleňou na plochu obytnej lokality „Sv. Martin“ v Spišskom Podhradí vypracovanú odborne spôsobilou osobou.

Na Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade (ďalej len „RÚVZ Poprad“) bolo dňa 09.08.2023 doručená nová žiadosť Mesta Spišské Podhradie k návrhu: „Zmeny a doplnky č. 5 územného plánu mesta Spišské Podhradie“. Oproti pôvodnému návrhu, došlo k zmenám, z týchto dôvodov: "V rámci prerokovania návrhu Zmien a doplnkov č. 5 ÚPN mesta Spišské Podhradie bola vznesená pripomienka k existujúcej lokalite č. 1 "strelnica", ktorá je v dotyku plánovaných plôch bývania. Vzhľadom na skutočnosť, že sa k lokalite "strelnica" vyskytli viaceré pripomienky a na základe navrhovaných zdĺhavých opatrení je tento bod zo zmien a doplnkov č. 5 mesta Spišské Podhradie vylúčený."

Vyjadrenie Okresného úradu Levoča: Berieme na vedomie. Pripomienka k umiestneniu strelnice sa stala bezpredmetnou na základe listu mesta Spišské Podhradie č.j. S2023/00244 zo dňa 28.07.2023

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade súhlasí s predloženým strategickým dokumentom „Zmeny a doplnky č. 5 Územného plánu Mesta Spišské Podhradie“ s podmienkou doplniť v záväzných regulatívoch územného plánu podmienky pre lokalitu 12 a), aby navrhovanou funkciou nedochádzalo k negatívnemu ovplyvňovaniu okolitého prostredia hlukom, prachom a vibráciami atď. a boli dodržané legislatívne požiadavky z hľadiska záujmov

ochrany, podpory a rozvoja verejného zdravia ustanovených v zákone č. 355/2007 Z. z. a jeho vykonávacích predpisov.

Vyjadrenie Okresného úradu Levoča: Berieme na vedomie. Povinnosť zohľadniť pripomienky a požiadavky dotknutého orgánu obstarávateľom je uvedená vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Mesto Spišské Podhradie, č.j. S2023/00244 zo dňa 28.07.2023

-Mesto Spišské Podhradie zastúpené primátorom mesta MVDr. Michalom Kapustom, na základe verejného prerokovania Zmien a doplnkov č. 5 Územného plánu (ÚPN) mesta Spišské Podhradie, Vám zasiela nasledovnú informáciu:

-V rámci prerokovania návrhu Zmien a doplnkov č. 5 ÚPN mesta Spišské Podhradie bola vznesená pripomienka k existujúcej lokalite č. 1 „strelnica“, ktorá je v dotyku plánovaných plôch bývania. Vzhľadom na skutočnosť, že sa k lokalite „strelnica“ vyskytli viaceré pripomienky a na základe navrhovaných zdĺhavých opatrení bude tento bod zo Zmien a doplnkov č. 5 ÚPN mesta Spišské Podhradie vylúčený.

V zákonom stanovenej lehote podľa § 6 ods. 6 zákona o EIA/SEA, ani do dátumu vydania tohto rozhodnutia, nedoručili svoje písomné stanoviská tieto dotknuté orgány a obce:

- Mesto Spišské Podhradie, Mariánske námestie 37, 053 04 Spišské Podhradie
- Prešovský samosprávny kraj, odbor dopravy, Námestie mieru, 080 01 Prešov 1
- Okresný úrad Prešov, odbor výstavby a bytovej politiky, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov 1
- Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. OP a vybraných zložiek ŽP kraja, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov 1
- Okresný úrad Prešov, odbor opravných prostriedkov, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov 1
- Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a PK, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov 1
- Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov 1
- Okresný úrad Levoča, odbor krízového riadenia, Nám. Majstra Pavla 59, 054 01 Levoča
- Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove, Požiarnicka 1, 080 01 Prešov 1
- Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Východ, Komenského 39/A, 040 01 Košice 1
- Východoslovenská distribučná, Mlynská 31, 040 01 Košice 1
- SPP - distribúcia, a. s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
- Podtatranská vodárenská spoločnosť, a.s., Hraničná 662/17, 058 89 Poprad 1
- Slovak Telecom, Poštová 1, 010 09 Žilina 9
- Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava-Ružinov
- O2 Slovakia, s r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava 5
- Obec Jablonov, Jablonov 165, 053 03 Jablonov
- Obec Studenec (OVM), Studenec 3, 053 04 Spišské Podhradie
- Obec Baldovce, Baldovce 46, 053 04 Baldovce
- Obec Hincovce, Hincovce 28, 053 63 Hincovce
- Obec Bystrany, Bystrany 121, 053 62 Bystrany
- Mesto Spišské Vlachy, SNP 34, 053 61 Spišské Vlachy
- Obec Žehra, Žehra 104, 053 61 Žehra
- Obec Beharovce, Beharovce 57, 053 05 Beharovce
- Obec Bijacovce, Bijacovce 7, 053 06 Bijacovce
- Obec Pavľany, Pavľany 76, 053 71 Pavľany
- Obec Nemešany, Nemešany 62, 053 02 Nemešany

Okresný úrad Levoča je názoru, že k predloženej zmene strategického dokumentu tieto dotknuté orgány a obce nemajú žiadne pripomienky.

Verejnosť bola o oznámení informovaná cestou Mesta Spišské Podhradie v súlade s § 6 zákona o EIA/SEA zverejnením oznámenia o strategickom dokumente spôsobom v mieste obvyklým a to zverejnením na úradnej tabuli mesta a webovej stránke mesta www.spisskepodhradie.sk v dobe od 13.07.2023 do 28.07.2023. Informácie o zverejnení oznámenia o strategickom dokumente spôsobom v mieste obvyklým zaslali aj dotknuté obce Studenec, Baldovce, Nemešany, Bijacovce a Mesto Spišské Vlachy.

Verejnosť sa v priebehu zisťovacieho konania k zmene strategického dokumentu osobitne nevyjadrila.

Okresný úrad Levoča v rámci zisťovacieho konania posúdil strategický dokument z hľadiska povahy a rozsahu, miesta vykonávania, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu predpokladaných vplyvov na životné prostredie, zdravie obyvateľstva a úrovně spracovania strategického dokumentu. Pri rozhodovaní pritom prihliadal na doručené stanoviská, význam očakávaných vplyvov na životné prostredie a na kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 3 zákona o EIA/SEA podľa § 7 ods. 4 zákona o EIA/SEA.

Zo strany dotknutých orgánov a obcí k predloženému oznámeniu neboli doručené stanoviská, z ktorých by vyplynula požiadavka na ďalšie posudzovanie strategického dokumentu podľa zákona o EIA/SEA. Avšak zo stanovísk dotknutých orgánov, doručených k strategickému dokumentu, vyplynuli konkrétne upozornenia, požiadavky, pripomienky a podmienky, uvedené v odôvodňujúcej časti tohto rozhodnutia, ktoré je potrebné zohľadniť v procese schvaľovania strategického dokumentu podľa osobitných predpisov. Okresný úrad Levoča ich splnenie zahrnul do podmienok rozhodnutia vo vzťahu k strategickému dokumentu.

Na základe uvedených podkladov Okresný úrad Levoča v procese zisťovacieho konania rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Z predloženej zmeny strategického dokumentu nevyplývajú žiadne vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovaného dokumentu sú väčšie, ako sa v ňom uvádza, obstarávateľ je povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v strategickom dokumente a v súlade s podmienkami určenými podľa osobitných predpisov.

Podľa § 7 ods. 7 zákona o EIA/SEA dotknutá obec bez zbytočného odkladu informuje verejnosť o tomto rozhodnutí spôsobom v mieste obvyklým.

Poučenie o odvolaní:

Na zisťovacie konanie a vydanie tohto rozhodnutia sa nevzťahuje zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom.

Mgr. Blanka Forraiová
vedúca odboru

Doručísia:

1. Mesto Spišské Podhradie, Mariánske námestie 37,
053 04 Spišské Podhradie

Na vedomie po nadobudnutí právoplatnosti:

2. Prešovský samosprávny kraj, odbor územného plánovania, Námestie mieru, 080 01 Prešov 1
3. Prešovský samosprávny kraj, odbor dopravy, Námestie mieru, 080 01 Prešov 1
4. Okresný úrad Prešov, odbor výstavby a bytovej politiky, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov 1
5. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. OP a vybraných zložiek ŽP kraja, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov 1
6. Okresný úrad Prešov, odbor opravných prostriedkov, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov 1
7. Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a PK, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov 1
8. Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov 1
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade, Zdravotnícka 3525, 058 97 Poprad 1
10. Okresný úrad Poprad, odbor cestnej dopravy a PK, Nábřežie Jána Pavla II. 16, 058 01 Poprad 1
11. Okresný úrad Poprad, Pozemkový a lesný odbor, Nábřežie Jána Pavla II. 16, 058 01 Poprad 1
12. Okresný úrad Levoča, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Majstra Pavla 59, 054 01 Levoča
13. Okresný úrad Levoča, odbor krízového riadenia, Nám. Majstra Pavla 59, 054 01 Levoča
14. Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 05 Prešov 5
15. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove, Požiarnicka 1, 080 01 Prešov 1
16. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia geológie a PZ, odb. ŠGS, Námestie Ľ. Štúra, 812 35 Bratislava 15
17. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správ majetku, Detašované pracovisko Východ, Komenského 39/A, 040 01 Košice 1
18. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor stratégie dopravy, Námestie slobody 6, 810 06 Bratislava 16
19. Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a zriediel, Limbová 2, 837 52 Bratislava - mestská časť Nové Mesto
20. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava-Karlova Ves
21. Obvodný banský úrad v Košiciach, Timonova 23, 041 57 Košice 1
22. Hydromeliorácie, štátny podnik, Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
23. SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Odštepový závod Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice 1
24. Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
25. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice 1
26. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava 216
27. Východoslovenská distribučná, Mlynská 31, 040 01 Košice 1
28. SPP - distribúcia, a. s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
29. Podtatranská vodárenská spoločnosť, a. s., Hraničná 662/17, 058 89 Poprad 1
30. Slovak Telecom, Poštová 1, 010 09 Žilina 9
31. Orange Slovensko, a. s., Metodova 8, 821 08 Bratislava-Ružinov
32. O2 Slovakia, s. r. o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava 5
33. Obec Jablonov, Jablonov 165, 053 03 Jablonov
34. Obec Studenec (OVM), Studenec 3, 053 04 Spišské Podhradie
35. Obec Baldovce, Baldovce 46, 053 04 Baldovce
36. Obec Hincovce, Hincovce 28, 053 63 Hincovce
37. Obec Bystrany, Bystrany 121, 053 62 Bystrany
38. Mesto Spišské Vlachy, SNP 34, 053 61 Spišské Vlachy
39. Obec Žehra, Žehra 104, 053 61 Žehra
40. Obec Beharovce, Beharovce 57, 053 05 Beharovce
41. Obec Bijacovce, Bijacovce 7, 053 06 Bijacovce
42. Obec Pavľany, Pavľany 76, 053 71 Pavľany
43. Obec Nemešany, Nemešany 62, 053 02 Nemešany

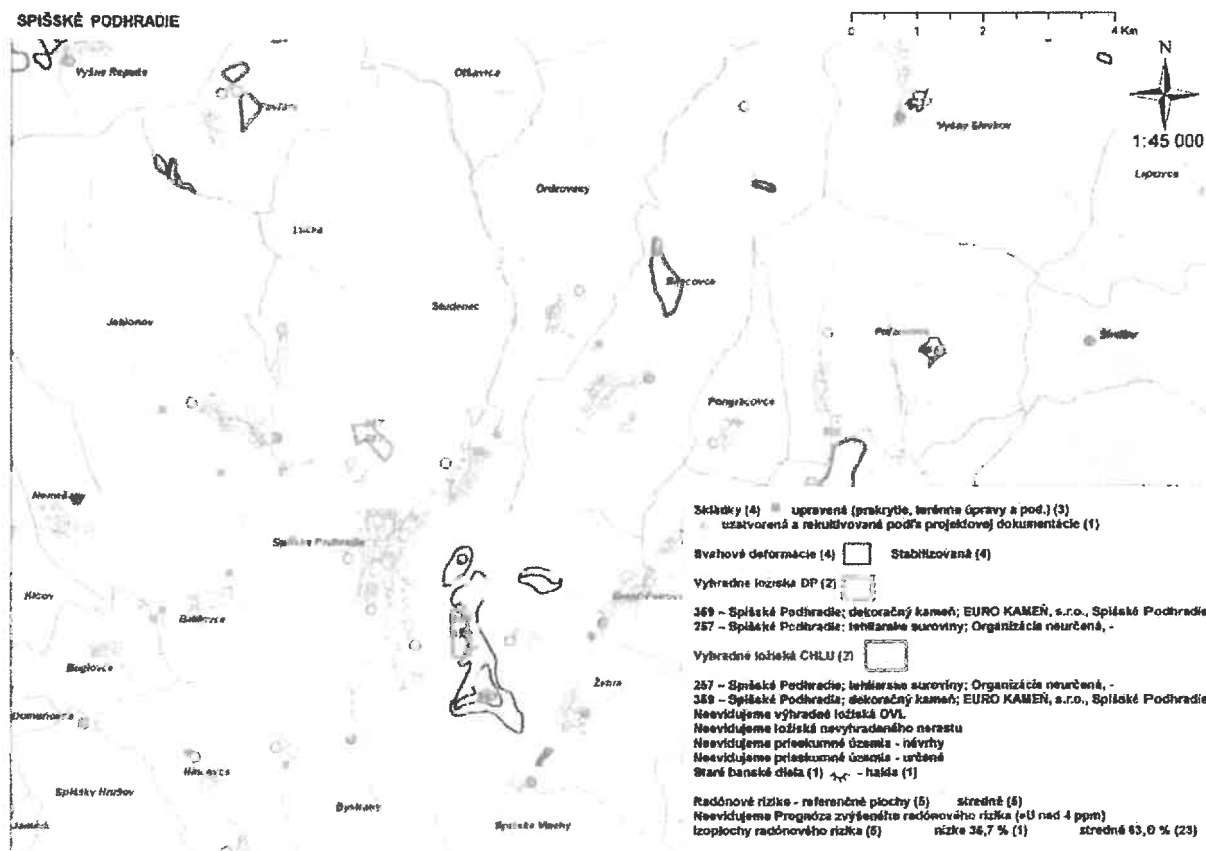
Prílohy:

1. Prehľadná mapa alternatívneho riešenia trás vysokej chlostných
2. Mapa s vyznačením DP, CHLÚ, starých banských diel, skládok odpadov, zosuvných území a radónového rizika
3. Výpis z registra environmentálnych záťaží

Príloha 1



Príloha 2



Príloha 3

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
VÝPIS Z REGISTRA ENVIRONMENTÁLNYCH ZÁŤAŽÍ
Vytvorené cez EnviroPortál

Dátum vyhotovenia: 25.07.2023
Čas vyhotovenia: 08:54

Webová mapová aplikácia IS EZ - Informačný systém environmentálnych záťaží

ČASŤ: MAPOVÁ ZOSTAVA



ČASŤ: LEGENDA

Environmentálna záťaž (EZ)

Všetky EZ

- Pravdepodobná environmentálna záťaž
- Environmentálna záťaž
- Sanovaná/rekultivovaná lokalita
- Pravdepodobná environmentálna záťaž s sanovanou/rekultivovanou lokalitou

Informatívny výpis

1 / 3

Vyvesené dňa: 21. 12. 2023
Zvesené dňa: