

OBEC KOLINOVCE
Špeciálny stavebný úrad
Kolinovce 129, 053 42 Kolinovce

Číslo: 97/2022-25/SP-ost.-VV
130/2025

V Kolinovciach, dňa 29.10.2025

O Z N Á M E N I E

stavebného povolenia podľa § 69 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (zákon č. 50/1976 Zb.), v znení neskorších predpisov

verejnou vyhláškou.

Obec Kolinovce, špeciálny stavebný úrad pre miestne komunikácie a účelové komunikácie podľa ust. § 3a ods. 4 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, v znení neskorších predpisov („cestný zákon“) a podľa ust. § 12 písm. d), § 16 ods. 1 a § 84 ods. 6 zákona č. 25/2025 Z.z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (stavebný zákon), po vykonanom stavebnom konaní podľa §§ 62 a 64 zákona č. 50/1976 Zb. **vydala** podľa § 66 zákona 50/1976 Zb.

stavebné povolenie

stavebníkovi **CYKLO – HORNÁD, združenie obcí**, so sídlom **Námestie slobody 115/1, Krompachy**, zastúpené **Ing. Dáriusom Dubiňákom – primátorom Mesta Krompachy, Vladimírom Balogom – primátorom Mesta Spišské Vlachy, Jitkou Puhallovou – starostkou Obce Kolinovce**, na stavbu s názvom **„Cyklistický chodník Krompachy – Kolinovce - Spišské Vlachy“** – líniová stavba, na pozemkoch parc. č. KN C 3076/2, 1162, 3347 v **k. ú Krompachy**, KN C 378, 373, 375, 464/1, 422/3 (E KN 488/1), 419/3, 421/2 (E KN 90641), 441 (E KN 207), 446/2, 444/4 (E KN 549, 550), 443 v **k.ú. Kolinovce**, KN C 7754/21, 7754/22, 5508/4, 5508/5, 7756/2, 7855/12 (E KN 5508/1, 7855/2), 7855/2 (E KN 7855/2), 7730/83, 8471 v **k.ú. Spišské Vlachy**.

Predmetom navrhovanej stavby je výstavba novej cyklistickej trasy, ktorá prechádza cez katastrálne územia mesta Krompachy o dĺžke 623,65 m (SO 10), obce Kolinovce o dĺžke 2564,15 m + 154 m (SO 20), mesta Spišské Vlachy 2 307, 20 m (SO 30), o celkovej dĺžke trasy spolu 5 505 m.

Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná komunikácia s cyklistickým pruhom šírky 1,50 m, t.j. šírky spevnenia 3 m. V úseku km 1,070 – 1,123 si majetkové pomery vyžiadali zúženie cyklotrasy na celkovú šírku 2 m (šírka pruhu 1 m). Podobne v nadväzujúcom úseku km 1,123 – 1,240 si majetkové pomery vyžiadali zúženie cyklotrasy na celkovú šírku 2,50 m (šírka pruhu 1,25 m). Nespevnená krajnica šírky 0,25 m je po oboch stranách. Časť trasy je bez stavebných úprav tvorená cyklokoridorom na existujúcich komunikáciách. Celková dĺžka trasy je 5 505 m, z toho je 4 675 m novej cyklotrasy a 830 m cyklokoridor.

Na začiatku úseku trasa cyklistického chodníka využíva pôvodný železničný násyp (p. č. CKN 3347). Na hranici katastrov Krompachy a Kolinovce sa trasa presúva na svah cesty II/547, prípojka na obec Kolinovce sa pripája k ceste II/547. V km 0,904 trasa využíva výjazd poľnej cesty a ďalej pod železničným násypom je trasa vedená po parcele č. 375 v k.ú. Kolinovce. Železničnú trať križuje existujúcim podjazdom v žkm 147,107 a cyklotrasa je vedená podjazdom v žkm 147,973 a cyklotrasa je ďalej vedená v novej trase medzi obcou Kolinovce a mestom Spišské Vlachy, kde je situovaná v trase existujúcej poľnej cesty až po napojenie na miestnu komunikáciu, ktorou v smere k rekreačnej oblasti „Zahura“ prechádza ako cyklokoridor. Trasa končí pri chate Sabinka v rekreačnej oblasti „Zahura“.

Trasa vedie čiastočne v ochrannom pásme železničnej trate č. 180 Žilina – Košice, ktorú aj dvakrát križuje existujúcimi podjazdami.

Členenie stavby na SO:

SO 10 Cyklistický chodník v k.ú. Krompachy

SO 20 Cyklistický chodník v k.ú. Kolinovce

SO 30 Cyklistický chodník v k.ú. Spišské Vlachy

Prílohy: **stavebné povolenie č. 97/2022-25/SP-ost.**
situácia osadenia stavby

Jitka Puhallová
starostka obce

Toto oznámenie má povahu verejnej vyhlášky a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Spišské Vlachy a na internetovej stránke mesta www.spisskevlachy.sk .

Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené dňa:

Sňaté dňa:

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a sňatie.

Špeciálny stavebný úrad

Rozdeľovník

29.10.2025

CYKLO – HORNÁD, združenie obcí, so sídlom Námestie slobody 115/1, Krompachy, zastúpené Ing. Dáriusom Dubiňákom – primátorom Mesta Krompachy, Vladimírom Balogom – primátorom Mesta Spišské Vlachy Jitkou Puhallovou – starostkou Obce Kolinovce - žiadosť o stavebné povolenie na stavbu s názvom „Cyklistický chodník Krompachy – Kolinovce - Spišské Vlachy“ – líniová stavba v kat. území Krompachy, Kolinovce, Spišské Vlachy

Žiadateľ **CYKLO – HORNÁD**, združenie obcí, so sídlom **Námestie slobody 115/1, Krompachy**, zastúpené **Ing. Dáriusom Dubiňákom – primátorom Mesta Krompachy**, **Vladimírom Balogom – primátorom Mesta Spišské Vlachy Jitkou Puhallovou – starostkou Obce Kolinovce**, podal dňa 23.02.2022 na tunajšom stavebnom úrade žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu s názvom „**Cyklistický chodník Krompachy – Kolinovce - Spišské Vlachy**“ – líniová stavba, na pozemkoch parc. č. KN C 3076/2, 1162, 3347 v **k. ú Krompachy**, KN C 378, 373, 375, 464/1, 422/3 (E KN 488/1), 419/3, 421/2 (E KN 90641), 441 (E KN 207), 446/2, 444/4 (E KN 549, 550), 443 v **k.ú. Kolinovce**, KN C 7754/21, 7754/22, 5508/4, 5508/5, 7756/2, 7855/12 (E KN 5508/1, 7855/2), 7855/2 (E KN 7855/2), 7730/83, 8471 v **k.ú. Spišské Vlachy**.

Obec Kolinovce, špeciálny stavebný úrad pre miestne komunikácie a účelové komunikácie podľa ust. § 3a ods. 4 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, v znení neskorších predpisov („cestný zákon“) a § 120 v spojení s § 119 zákona č. 50/1976 Zb. zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, prerokovala predmetnú žiadosť v zmysle ust. §§ 62, 64 stavebného zákona, § 8, § 9 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie s dotknutými orgánmi štátnej správy a so známymi účastníkmi konania a po uplynutí stanovenej lehoty pre uplatnenie námietok účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy k stavebnému konaniu **vydáva** podľa § 66 stavebného zákona toto

IČO: 00329266

Stavebníkovi: **CYKLO – HORNÁD, združenie obcí**, so sídlom **Námestie slobody 115/1, Krompachy**, zastúpené **Ing. Dáriusom Dubiňákom – primátorom Mesta Krompachy**, **Vladimírom Balogom – primátorom Mesta Spišské Vlachy Jitkou Puhallovou – starostkou Obce Kolinovce**

s a p o v o ľ u j e

stavba s názvom „**Cyklistický chodník Krompachy – Kolinovce - Spišské Vlachy**“ – líniová stavba, na pozemkoch parc. č. KN C 3076/2, 1162, 3347 v **k. ú Krompachy**, KN C 378, 373, 375, 464/1, 422/3 (E KN 488/1), 419/3, 421/2 (E KN 90641), 441 (E KN 207), 446/2, 444/4 (E KN 549, 550), 443 v **k.ú. Kolinovce**, KN C 7754/21, 7754/22, 5508/4, 5508/5, 7756/2, 7855/12 (E KN 5508/1, 7855/2), 7855/2 (E KN 7855/2), 7730/83, 8471 v **k.ú. Spišské Vlachy**, podľa projektovej dokumentácie, spracovanej Ing. Miroslav Váhovský,, autorizovaný stavebný inžinier, registračné číslo 4759*A2, v 04/2021, ktorá tvorí nedeliteľnú súčasť tohoto rozhodnutia.

Predmetom navrhovanej stavby je výstavba novej cyklistickej trasy, ktorá prechádza cez katastrálne územia mesta Krompachy o dĺžke 623,65 m (SO 10), obce Kolinovce o dĺžke 2564,15 m + 154 m (SO 20), mesta Spišské Vlachy 2 307, 20 m (SO 30), o celkovej dĺžke trasy spolu 5 505 m.

Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná komunikácia s cyklistickým pruhom šírky 1,50 m, t.j. šírky spevnenia 3 m. V úseku km 1,070 – 1,123 si majetkové pomery vyžiadali zúženie cyklotrasy na celkovú šírku 2 m (šírka pruhu 1 m). Podobne v nadväzujúcom úseku km 1,123 – 1,240 si majetkové pomery vyžiadali zúženie cyklotrasy na celkovú šírku 2,50 m (šírka pruhu 1,25 m). Nespevnená krajnica šírky 0,25 m je po oboch stranách. Časť trasy je bez stavebných úprav tvorená cyklokoridorom na existujúcich komunikáciách. Celková dĺžka trasy je 5 505 m, z toho je 4 675 m novej cyklotrasy a 830 m cyklokoridor.

Na začiatku úseku trasa cyklistického chodníka využíva pôvodný železničný násyp (p. č. CKN 3347). Na hranici katastrov Krompachy a Kolinovce sa trasa presúva na svah cesty II/547, prípojka na obec Kolinovce sa pripája k ceste II/547. V km 0,904 trasa využíva výjazd poľnej cesty a ďalej pod železničným násypom je trasa vedená po parcele č. 375 v k.ú. Kolinovce. Železničnú trať križuje existujúcim podjazdom v žkm 147,107 a cyklotrasa je vedená podjazdom v žkm 147,973 a cyklotrasa je ďalej vedená v novej trase medzi obcou Kolinovce a mestom Spišské Vlachy, kde je situovaná v trase existujúcej poľnej cesty až po napojenie na miestnu komunikáciu, ktorou v smere k rekreačnej oblasti „Zahura“ prechádza ako cyklokoridor. Trasa končí pri chate Sabinka v rekreačnej oblasti „Zahura“.

Trasa vedie čiastočne v ochrannom pásme železničnej trate č. 180 Žilina – Košice, ktorú aj dvakrát križuje existujúcimi podjazdami.

Členenie stavby na SO:

SO 10 Cyklistický chodník v k.ú. Krompachy

SO 20 Cyklistický chodník v k.ú. Kolinovce

SO 30 Cyklistický chodník v k.ú. Spišské Vlachy

Stavebník je povinný pri povolenej stavbe dodržať tieto podmienky:

1. Stavba bude umiestnená v súlade s územným rozhodnutím, vydaným Obcou Slovinky dňa 04.03.2021 pod č.R2021/S036/UK-R-II/Go tak, ako je to zakreslené v situačnom výkrese spracovanom na podklade kópie z katastrálnej mapy a bude zrealizovaná podľa schváleného projektu, ktorý tvorí nedeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny oproti schválenému projektu nesmú byť prevedené bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu. Overený projekt predloží investor pri kolaudácii stavby.
2. Pred začatím zemných prác zabezpečí investor presné vytýčenie polohy jestvujúcich podzemných vedení správcami týchto sietí (ST, VSE, SPP a pod.).
3. Výkopy a zemné práce v ochranných pásmach inžinierskych vedení musia byť prevedené ručne.
4. Pri stavbe budú dodržané ustanovenia stavebného zákona upravujúce všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb a príslušné STN a ostatné technické normy.
5. Pri prevádzkaní stavby je potrebné dodržiavať predpisy, týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku a na to, aby realizáciou stavby neboli spôsobené škody na cudzích nehnuteľnostiach a majetku.
6. Stavba bude realizovaná: **d o d á v a t e ľ s k y**.

Dodávateľ stavby bude určený vo výberovom konaní. V lehote do 15 dní od výberu dodávateľa oznámi investor stavebnému úradu dodávateľa stavby s doložením oprávnenia dodávateľa a stavbyvedúceho.

7. Investor je povinný v zmysle § 66 ods. 2 písm. h) stavebného zákona písomne oznámiť začatie stavby tunajšiemu úradu.
8. Stavba bude na viditeľnom mieste označená štítkom s textom: „Stavba povolená“ s označením názvu a sídla investora a osoby zodpovednej za odborné vedenie stavby.
9. Na stavbe musí byť k dispozícii dokumentácia a všetky doklady, týkajúce sa prevádzanej stavby.
10. Investor je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu v zmysle ust. § 98-104 stavebného zákona.
11. Lehota výstavby sa určuje do: **12/2028**.
12. V prípade nedodržania lehoty ukončenia stavby je investor povinný požiadať pred uplynutím tejto lehoty o jej predĺženie.
13. Pre stavebné konštrukcie a zariadenia budú použité výrobky, ktoré sú podľa osobitných predpisov vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel. Osvedčenia o akosti použitých výrobkov predloží stavebník stavebnému úradu v kolaudačnom konaní.
14. Prístup na stavenisko a k stavbe: zo štátnej cesty.

15. **Ostatné podmienky:**

Požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov a správcov inžinierskych sietí:

Dodržať podmienky Košického samosprávneho kraja, uvedené v stanovisku č. 6100/20214/OSM-50923, zo dňa 30.12.2021:

- investor vykoná všetky stavebné práce a úkony súvisiace s vyššie uvedenou stavbou na vlastné náklady bez nároku na ich náhradu zo strany KSK alebo správcu,
- pri navrhovaní stavby budú dodržané všetky podmienky upravené vo všeobecne záväzných predpisoch, najmä v zákone č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov, v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ a vykonávacej vyhlášky č. 35/1984 Zb. v znení neskorších predpisov,
- investor je povinný pri realizácii stavby dodržať všetky podmienky uvedené vo vyjadrení správcu č. IU-2021/3552-9385, zo dňa 11.08.2021,
- investor zabezpečí miesto výkonu stavebných prác tak, aby stavebné práce neohrozovali bezpečnosť účastníkov dopravnej premávky a chodcov,
- na ceste nesmie byť uskladnená vykopaná zemina, ani stavebný materiál, nesmie dochádzať ku znečisteniu cesty, ani k jej poškodeniu, prípadné znečistenie cesty odstráni bezodkladne investor na vlastné náklady, prípadné poškodenie ciest odstráni investor v spolupráci so správcom ciest na vlastné náklady,
- počas zimného obdobia, spravidla od 01.10. v príslušnom roku do 31.03. nasledujúceho roku, správca vykonáva zimnú údržbu ciest, podmienky realizácie stavby v tomto období je potrebné odsúhlasiť pred začatím zimného obdobia so správcom,
- navrhovaná trasa cyklochodníka sa na hranici katastrov Krompachy a Kolinovce presúva na svah cesty č. II/547, prípojka na obec Kolinovce sa pripája k ceste č. II/547; navrhovaná cyklistická trasa bude súčasťou cyklistickej trasy „Hornádska vetva“ Ako súčasť pripojenia Slovenského raja na mesto Košice a trasu európskej siete EuroVelo č. 11 – tzv. Východoeurópska Cesta - EuroVelo č. 11, ktorá má spojiť najsevernejší bod Škandinávie Cape Nord v Nórsku s Aténami v Grécku. EuroVelo č. 11 vstupuje na územie Slovenska cez hraničný priechod Mníšek nad Popradom a pokračuje cez mestá Stará Ľubovňa, Lipany Sabinov a Prešov do Košíc t.j. prechádza údolím rieky Poprad a Torysa. Navrhovaná trasa „Hornádska vetva“ je tiež súčasťou „Kostrovej siete cyklistických trás KSK“,
- realizáciou stavby nesmie byť ohrozená stabilita telesa cesty II/547, zásah do telesa je potrebné minimalizovať na nevyhnutný rozsah,
- stavba cyklochodníka nesmie brániť správcovi pri výkone údržby telesa č. II/547, vrátane cestného svahu,
- žiadna súčasť stavby nesmie tvoriť pevnú prekážku na ceste, ani prekážku v rozhľade účastníkov cestnej premávky,

- investor zodpovedá za škodu, ktorá vznikne vlastníkovi dotknutej cesty a pozemkov v dôsledku porušenia povinností vyplývajúcich zo všeobecne záväzných predpisov v súvislosti s realizáciou stavebných prác alebo nedodržaním podmienok v tomto súhlase i v dôsledku neodborne prevedených prác,
- pred začatím realizácie stavebných prác si investor zabezpečí stanoviská z jednotlivých inštitúcií o všetkých podzemných vedeniach, ktoré sa na dotknutých pozemkoch v mieste uloženia stavby môžu nachádzať
- o začatí i ukončení stavebných prác bude investor informovať správcu minimálne 5 pracovných dní vopred
- po ukončení stavebných prác uvedie investor pozemky do pôvodného stavu s ohľadom na zmeny vykonané stavbou,
- o začatí i ukončení stavebných prác bude investor informovať správcu minimálne 5 pracovných dní vopred,
- akékoľvek zmeny projektu alebo zmeny počas realizácie stavby dotýkajúce sa ciest a pozemkov je potrebné odsúhlasiť so správcou,
- v prípade zmien technického riešenia je potrebné projektovú dokumentáciu predložiť na opätovné vydanie stanoviska,
- pred vydaním stavebného povolenia, resp. vydaním oznámenia k ohláseniu drobnej stavby uzatvorí investor so správcou dotknutého pozemku (Správa ciest KSK) zmluvu o výpožičke podľa (§8) alebo nájomnú zmluvu (§7) postupom a za podmienok podľa Zásad hospodárenia s majetkom KSK v znení dodatkov pre účely zabezpečenia práv k pozemku. V prípade, že nebude uzavretá zmluva o výpožičke alebo nájomná zmluva, je investor povinný uzatvoriť s KSK zmluvu budúcej zmluve o zriadení vecného bremena,
- pri uzatvorení zmluvy o výpožičke alebo nájomnej zmluvy je investor povinný obrátiť sa písomne na odbor správy majetku Úradu KSK s návrhom riešenie umiestnenia stavby na pozemku vo vlastníctve KSK z majetkoprávneho hľadiska:
 - V prípade, že na stavbu bude vydané kolaudačné rozhodnutie, tak do 30 dní od právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia uvedenej stavby,
 - V prípade, že stavba podlieha ohláseniu, resp. si nevyžaduje vydanie stavebného povolenia v zmysle stavebného zákona, tak do 30 dní od protokolárneho odovzdania ukončenej stavby jej zhotoviteľ investorovi, resp. od ukončenia stavby jej investorom.

Dodržať podmienky Správy ciest Košického samosprávneho kraja, uvedené v stanovisku č. IU-2021/3552-9385, zo dňa 11.08.2021:

- Na ukladanie vedení do telesa cesty a jej súčastí sa vzťahuje § 18 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
- Pred realizáciou cyklochodníka a cyklocestičky je potrebné zabezpečiť presné vytýčenie sietí, ako aj iných vedení. V prípade existencie a vytýčenia aj iných vedení, pri realizácii cyklotrasy dodržať odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005.
- Cyklochodník realizovať v zmysle projektovej dokumentácie, v nespevnenej krajnici cesty II/547 v kumulatívnom staničení od 47,812 km po kum. km 47,956 žiadame realizovať cyklocestičku od obce Kolinovce tak, aby nedošlo k poškodeniu odvodňovacej priekopy a nebol zmenený jej prietokový profil.
- Výkopové práce musia byť realizované šetrným spôsobom, aby nedochádzalo k poškodeniu samotného cestného telesa s podložíom.
- Počas stavebných prác neuskladňovať výkopový a iný materiál na cestnej komunikácii.
- V prípade, že stavebník stavebnými prácami spôsobí počas realizácie stavby akékoľvek poškodenie cesty II/547, je povinný toto poškodenie odstrániť na vlastné náklady.
- V prípade vážnejšieho poškodenia cesty je stavebník povinný zabezpečiť spracovať na vlastné náklady aj projektovú dokumentáciu opravy v zmysle aktuálne platných noriem a TP.
- Počas zemných prác výkopy viditeľne označiť a zabezpečiť pred možným úrazom chodcov a ostatných účastníkov cestnej premávky.
- Stavebník je zodpovedný za bezpečnosť cestnej premávky v danom úseku na ceste II/547 počas realizácie stavebných prác.

- Zahájenie a ukončenie prác je potrebné oznámiť správcovi cesty II/547, t.j. SC KSK, (Ing. Olexa t.č. +421 907 626 469), ktorý vykoná posúdenie zásahu do cestného telesa a následným uvedením okolitého terénu do pôvodného stavu o čom bude vyhotovený protokol.
- Stavebník povinný sa obrátiť na vlastníka cesty, t.j. Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu Mieru č. 1, 042 66 Košice za účelom súhlasného stanoviska k realizácii predmetnej stavby.
- Plánovanou realizáciou dôjde k záberu časti pozemku registra C KN parcela č. 373 na LV č. 189, ktorý je vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu Mieru č. 1 v Košiciach. Stavbu je stavebník oprávnený realizovať len so súhlasom vlastníka nehnuteľnosti (cesty, pozemku) dotknute stavbou, a preto je povinný pred začatím stavebných prác, resp. pred vydaním stavebného povolenia uzatvoriť so správcom majetku, Správou ciest Košického samosprávneho kraja, Ostrovského 1, Košice, nájomnú zmluvu, ktorou v zmysle stavebného zákona preukáže iné ako vlastnícke právo k pozemku, na ktorom má byť uskutočnená stavba. Ako podklad pre spracovanie nájomnej zmluvy žiadame projektovú dokumentáciu doplniť o výkres záberu plochy v m2 pre C KN parcela č. 373 na LV č. 189, zapísaná vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja.

Dodržať podmienky Okresného úradu v Spišskej Novej Vsi, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, uvedené v stanovisku č. OU-SN-OCDPK-2020/013437-002, zo dňa 10.09.2020:

- Stavba je v súlade s platnými územnými plánmi dotknutých miest/obcí.
- Pri vydaní povolení v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a pri samotnej realizácii stavby budú dodržané ustanovenia cestného zákona, vyhlášky č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), platné STN a TP MDaV SR.
- Na ochranu cesty II/547 a premávky na nej mimo zastavaného územia obce vymedzeného platným územným plánom obce slúži cestné ochranné pásmo. V cestnom ochrannom pásme je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť cestu II/547 alebo premávku na nej. Príslušný cestný správny orgán povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z toho zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom. Žiadosť o povolenie výnimky sa podáva v štádiu prípravnej dokumentácie. Výnimky možno povoliť len v odôvodnených prípadoch, ak tým nebudú dotknuté verejné záujmy, najmä dopravné záujmy a záujmy správy dotknutej cesty.
- V prípade nutnosti výrubu drevín tvoriacich cestnú zeleň cesta II/547 je príslušným orgánom pre povolenie výrubu týchto drevín Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. O povolenie výrubu je potrebné požiadať v dostatočnom predstihu s doložením príslušných dokladov.
- V prípade obmedzenia cestnej premávky na dotknutej komunikácii počas realizácie stavebných prác v rámci uvedenej stavby je potrebné podať na tunajší cestný správny orgán žiadosť o vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku príslušnej cesty podľa §7 ods. 1 cestného zákona a §10 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon spolu so žiadosťou o určenie dočasného dopravného značenia. K žiadosti sa predkladá súhlasné stanovisko dopravného inšpektorátu a správcu cesty s čiastočnou uzávierkou dotknutej cesty a určením dopravného značenia spolu s projektom dopravného značenia v dvoch vyhotoveniach vypracovaným autorizovaným stavebným inžinierom a overeným dopravným inšpektorátom.
- V prípade nutnosti doplnenie trvalého dopravného značenia na ceste II/547 je potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie určenia trvalého dopravného značenia a to pred podaním žiadosti o kolaudáciu stavby.
- Za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v úseku stavby je zodpovedný investor. Investor stavby je zodpovedný aj za prípadné vzniknuté škody na cestnom telese dotknutej cesty II./III. triedy, ako aj za škody vzniknuté 3 / 3 stavbou tretím osobám na majetku a zdraví v dôsledku jeho činnosti. Investor je povinný na vlastné náklady vykonať nápravu.
- Stavebné práce budú realizované tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na dotknutej ceste.
- Akýkoľvek stavebný a výkopový materiál je zakázané skladovať na dotknutej ceste a na prislúchajúcich cestných pozemkoch.

- Vlastník stavby si nebude nárokovať náhradu škody od správcu/vlastníka dotknutej cesty, ku ktorej môže dôjsť prevádzkovou činnosťou pri zabezpečovaní bežnej údržby cesty, prípadne realizácii investičných zámerov vlastníka dotknutej cesty.
- Počas realizovania stavby nesmie dochádzať k znečisťovaniu cesty, prípadné znečistenie je investor stavby povinný odstrániť bezodkladne na vlastné náklady.
- Počas výstavby a po ukončení stavebných prác budú zachované odtokové pomery cesty a v okolí cesty. Predmetnou stavbou nesmie vzniknúť prekážka pri údržbe cesty.
- V prípade vykonania zmien v projektovej dokumentácii, ktorá bola zaslaná tunajšiemu úradu pre účely tohto vyjadrenia, bude upravená verzia projektovej dokumentácie (grafická aj textová časť) opätovne zaslaná tunajšiemu úradu na odsúhlasenie spolu s popisom vykonaných zmien.
- Do projektovej dokumentácie stavby budú zapracované všetky podmienky uvedené v stanovisku ORPZ – ODI Spišská Nová Ves a správcu cesty SC KSK vydaných k predmetnej stavbe.

Dodržať podmienky Okresného riaditeľstva PZ, Okresného dopravného inšpektorátu, uvedené vo vyjadrení č. ORPZ-SN-ODI-2-048/2021 zo dňa 03.08.2021:

- Začiatok a koniec cyklistickej cestičky vedenej v súbehu s cestou II/547 pri podjazde pred obcou Kolinovce realizovať v zmysle TP 085,
- Navrhovaná je šírka jazdného pruhu 3,0 m v prípade súbehu cyklistickej cestičky s cestou II/547, V zmysle STN 736101 tabuľka č. 2 je šírka jazdného pruhu 3,5 m. 3,0 m je možné ak je intenzita premávky od 300 – 1400 voz/24 hod. Podľa celoštátneho sčítania dopravy z r. 2015 je intenzita dopravy na ceste II/547 5746 voz/24 hod. Uvedené je potrebné riešiť.
- miesto križovania cyklistickej cestičky a cyklistickej trasy v km 0,904 je potrebné upraviť vhodným dopravným značením ,
- v PD chýba pozdĺžny profil cyklistickej cestičky vedenej v súbehu s cestou II/547,
- miesto križovania cyklistickej cestičky s poľnými cestami požadujeme vyznačiť ako nebezpečné miesta v zmysle TP 085 čl. 4.11
- ukončenie a začiatok cyklistickej cestičky požadujeme realizovať v zmysle TP 085 vrátane podfarbenia v zmysle TP 085 čl. 4.11
- doplniť na poľnú cestu v Tk 2,673.449 DZ 143,
- cyklistickú trasu nie je možné v zmysle TP 085 prepojiť s cyklistickým koridorom pomocou cyklistického priechodu (čl.5.2.3 TP 085, kde sa uvádza prepojenie cyklistickej cestičky s pozemnou komunikáciou a nie prepojenie cyklistickej trasy),
- požadujeme začiatky cyklistických cestičiek v miestach, kde pokračuje ako cyklistická trasa zabezpečiť stĺpikmi za účelom znemožnenia jazdy motorových vozidiel po cyklistickej cestičke. Stĺpiky budú spĺňať podmienky uvedené v čl. 6.8 TP 085.

Dodržať podmienky Okresného úradu Spišská Nová Ves, odboru starostlivosti o životné prostredie, uvedené vo vyjadrení č. OÚ-SN-OSZP-2021/012970-2 zo dňa 11.8.2021:

- Odpady vzniknuté počas umiestnenia stavby je držiteľ a pôvodca povinný zaradiť v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., v znení neskorších právnych predpisov ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. Pri nakladaní s odpadmi je držiteľ a pôvodca povinný dodržiavať ustanovenia zákona o odpadoch a vyhl. MŽP SR č. 371/2015 Z. z. v znení neskorších právnych predpisov o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch a všeobecne záväzných právnych predpisov odpadového hospodárstva:
- Za nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ktoré vzniknú pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii, demolácii komunikácii je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu, demoláciu komunikácií a plní povinnosti § 14 zákona o odpadoch,
- odpady triediť podľa druhu a zhromažďovať na vyčlenenom mieste stavby,
- ostatné stavebné odpady odovzdať do zariadenia na zhodnotenie resp. zneškodnenie príslušných odpadov,
- nebezpečné odpady odovzdať oprávnenej organizácii, ktorá má príslušné oprávnenie na nakladanie s NO,
- Výkopovú zeminu nekontaminovanú je možné použiť na terénne úpravy a spätné zásypy v mieste vzniku, v prípade nevyužitia na tento účel sa stáva výkopová zemina neobsahujúca

NL odpadom kategórie O – ostatný odpad s kat. č. 17 05 06 a stavebník má povinnosť nakladať s týmto odpadom v zmysle odpadovej legislatívy,

- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch, množstve odpadu a nakladaní s ním a podľa množstva vzniknutých odpadov ostatných ako aj nebezpečných podať ohlásenie vzniku odpadu a nakladaní s ním za príslušný kalendárny rok v súlade s § 2 a 3 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. v znení neskorších právnych predpisov
- požiadať OU Spišská Nová Ves, OSŽP o vyjadrenie k vydaniu kolaudačného povolenia, k žiadosti doložiť doklady o zhodnotení resp. zneškodnení vzniknutých odpadov.

Dodržať podmienky Okresného úradu Košice, odboru starostlivosti o životné prostredie, uvedené vo stanovisku č. OÚ-KE-OSZP1-2023/27943-003 zo dňa 27.06.2023:

- Pre časť cyklotrasy, kde je potrebné uskutočniť výrub drevín na LPF je tento výrub potrebné realizovať v mimohniezdnom období (august – február). V mimohniezdnom období je taktiež potrebné realizovať samotnú stavbu v časti, ktorá sa nachádza v CHVÚ Volovské vrchy.

Dodržať podmienky Ministerstva dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, uvedené v záväznom stanovisku č. 12864/2025/SŽDD/72694, zo dňa 25.08.2025:

- Stavba bude realizovaná v súlade s predloženou dokumentáciou. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MD SR.
- Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
- Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
- Stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom.
- Stavebník je povinný pred vydaním povolenia a pred začatím prác v OPD a OD prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy, vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadení dráhy na dotknutom pozemku.
- Stavebník (užívateľ) stavby je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR (súčasne aj budúce) nachádzajúce sa v dotknutom území.
- Stavebník je povinný **dozdržať podmienky určené v súhrnnom stanovisku Železníc Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, Bratislava pod č. 24494/2021/O230-19 zo dňa 01.12.2021, ktorého platnosť bola predĺžená stanoviskom pod č. 25481/2025/O230-33 zo dňa 11.07.2025.**
- Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
- Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu v OPD a OD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy a jej súčasti ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň, aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
- Toto stanovisko nenahrádza povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.
- Záväzné stanovisko je platné dva roky odo dňa jeho vydania.

Dodržať podmienky súhrnného stanovisku Železníc Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, Bratislava pod č. 24494/2021/O230-19 zo dňa 01.12.2021, ktorého platnosť bola predĺžená stanoviskom pod č. 25481/2025/O230-33 zo dňa 11.07.2025:

- Z hľadiska územného rozvoja chránime územnú rezervu (v súlade s platným ÚPN VÚC) pre plánovanú stavbu „Modernizácia žel. trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Stavebník je povinný rešpektovať súčasne i budúce objekty a zariadenia ŽSR, S realizáciou stavby súhlasíme za podmienky, že bude možné stavbu modernizácie žel. trate v danom úseku realizovať bez navýšenia investičných prostriedkov z dôvodu výstavby cyklistického chodníka.
- V prípade realizácie modernizácie žel. trate (príprava DSP a DRS) v danom úseku je potrebné zabezpečiť koordináciu oboch stavieb a rešpektovať stanovisko generálneho projektanta modernizácie Valbe&Prodex s.r.o., čj. O/V/2020/50 zo dňa 25.20.2020. Prípadné úpravy cyklochodníka z dôvodu realizácie modernizácie žel. trate, je potrebné prerokovať medzi Združením a ŽSR o danom postupe.

- Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR (Oblasťné riaditeľstvo Košice, Mostný obvod a Oblastná správa majetku Košice), pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizáciu stavby.
- riešiť pri styku v záujmovom území (zemné práce) ochranu železničných podzemných káblových vedení v správe ŽSR - OR Košice, SOZT a SEE - rešpektovať ochranné pásma trás káblov (v zmysle § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z.z.), kde je zakázané zriaďovať stavby, konštrukcie, skládky vysádzať trvalé porasty a používať osobitne ťažké mechanizmy, trasy ponechať voľné a prístupné
- požadujeme dodržať voľnú výšku 3,22 m pod mostným objektom v žkm 147,109, s ponechaním dopravného značenia pred a za mostom zakazujúcim vjazd vozidla s výškou 3 m a dodržať voľnú výšku 3,50 m pod mostným objektom v žkm 147,973, s ponechaním dopravného značenia pred a za mostom zakazujúcim vjazd vozidla s výškou 3,3 m – z dôvodu ochrany nosnej konštrukcie a dodržania bezpečnosti dopravy pred mostným objektom,
- úpravu cyklotrasy pod mostnými objektami v správe ŽSR zrealizovať na náklady stavebníka,
- Stavebník nebude požadovať od ŽSR úpravu stavby cyklochodníka pod mostnými objektami žkm 147,105 a 147,973 a náhradu za vzniknutú škodu v prípade realizácie opráv, údržby resp. rekonštrukcie týchto mostných objektov,
- Realizáciou nesmie byť narušený priechodný prierez, voľný schodný a manipulačný priestor.
- Všetky práce v blízkosti elektrifikovanej trate realizovať v zmysle platných STN a bezpečnostných predpisov,
- Stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov (dohoda o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR) v súlade s predpismi 22 (v zmysle zákona č. 124/2006 Z.z.), investor stavby, resp. jeho dodávateľ je zodpovedný za bezpečnosť všetkých zamestnancov, ktorí túto stavbu realizujú a vstupujú do priestoru možného ohrozenia žel. prevádzkou,
- Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.
- Stavebník v stavebnom konaní preukáže iné právo k nehnuteľnostiam ŽSR navrhovaným na výstavbu v zmysle vyjadrenia Správy majetku ŽSR Bratislava, OSM Košice č. j. /2a.15/2645/2021/OSM KE zo dňa 2.8.2021 pred vydaním stavebného povolenia uzatvorí cestou ŽSR, OSM Košice nájomnú zmluvu s právom stavby.
- Pred začatím prác stavebník objedná vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u ŽSR - OR Košice, SOZT (v zmysle vyjadrenia č.j. 06552/2021/OR KE/SOZT-2 zo dňa 27.8.2021) a SEE (v zmysle vyjadrenia č.j. 06223/2021/OR KE/SEE-3/468 zo dňa 27.8.2021) a vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa podmienok stanovených správcom. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonané ručne za dozoru správcov podzemných vedení.
- Stavebník pred začatím prác v obvode dráhy prerokuje technologický postup prác, termín začatia a ukončenia stavby a objedná dozornú činnosť na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Spišská Nová Ves (kontaktná osoba — Bc. Lengvarský, t. č. 0911991343) — z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe.
- termín realizácie prác oznámiť aj na ŽSR, OSM Košice
- Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.
- Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky, nenarušila zariadenia a stavby dráhy (odvodňovacie zariadenia, priekopy) a nenarušila stabilitu železničného telesa, svahov nad žel. traťou a statiku mostných objektov.
- ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej realizácii a prevádzke (vrátane kolízií pri prístupe stavebných mechanizmov, dopravných prostriedkov a osôb k nej) spôsobené železničnou prevádzkou.
- Ak pri realizácii stavby, resp. pri jej prevádzke vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník tieto uhradí v plnom rozsahu.
- Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby, požadujeme skladovať mimo pozemku v správe ŽSR. Po skončení prác upraviť terén do pôvodného stavu.

- Po ukončení prác stavby v miestach styku so zariadeniami dráhy si stavebník zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Spišská Nová Ves. Stavebník toto potvrdenie predloží pri kolaudácii stavby
- Stavebník najneskôr pri kolaudácii stavby odovzdá ŽSR- OR Košice, Sekcii ŽTS dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby (časť dotýkajúcu sa obvodu dráhy). Zároveň žiadame prizvať ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Spišská Nová Ves ku kolaudácii stavby.

Dodržať podmienky SVP, š.p., Povodie Hornádu, OZ Košice, uvedené v stanovisku č. CS SVP OZ KE 823/2023/5, zo dňa 01.03.2023:

- Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany s navrhovaným technickým riešením stavby Cyklistický chodník Krompachy-Kolinovce-Spišské Vlasy pre účely vydania stavebného povolenia súhlasíme.
- V rámci povoľovacieho konania a realizácie prác na predmetnej stavbe žiadame dodržať nasledovné podmienky:
- 1. PD žiadame doplniť o priečne profily novonavrhovaných priepustov, v ktorých bude o.i. zobrazená nadmorská výška hladiny (výšková kóta) pri prechode Q100 - ročnej veľkej vody + bezpečnosť 0,5m v zmysle platnej STN. Zároveň žiadame do PD doplniť na základe hydrotechnických výpočtov technický návrh priepustu na pravostrannom bezmennom prítoku Svätajánskeho potoka, ktorý v PD absentuje.
- 2. V prípade realizovania ochranného zábradlia v úseku súbehu cyklistického chodníka s vodným tokom Hornád v cca rkm 101,540 - 102,00, žiadame ochranné zábradlie konštrukčne navrhnuť ako ľahko rozoberateľné z dôvodu prístupu našich mechanizmov k toku pri výkone správy a údržby vodného toku.
- 3. Počas výstavby žiadame neuskladňovať stavebný materiál v prietokovom profile vodného toku, ani na jeho pobrežných pozemkoch.
- 4. Počas vykonávania stavebných prác dbať, aby stavebnými mechanizmami nedošlo k znečisteniu podzemných a povrchových vôd ropnými látkami a inými látkami škodiacimi vodám. V prípade úniku ropných látok, alebo iných neočakávaných udalostí, túto skutočnosť ihneď oznámiť okrem SIŽP aj havarijnému technikovi SVP, š.p., - MVDr. Rastislav Grohol, t.č. 0903 636 635 a našej organizácii na e-mail: oz.kedispecing@svp.sk.
- 5. Upozorňujeme, že zhotoviteľ stavby na vodnom toku je v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou a je povinný vypracovať v zmysle zákona č.7/2010 Z.z. povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby, ktorý žiadame zaslať nám na odsúhlasenie.
- 6. SVP, š.p., Povodie Hornádu, odštepny závod, Košice ako správca výstavbou dotknutého vodného toku a pobrežných pozemkov si vyhradzuje právo kontroly staveniska. Zahájenie a ukončenie prác v dotyku s vodnými tokmi žiadame písomne oznámiť zástupcovi správcu toku, kontaktná osoba Ing. Andrea Vartovníková, e-mailom na adresy Andrea.Vartovnikova@svp.sk a oz.kedispecing@svp.sk, minimálne 7 dní vopred. Zo strany správcu toku bude určený dozor, ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce požiadavky počas výstavby.
- Ku kolaudačnému konaniu žiadame prizvať nášho zástupcu a predložiť porealizačné výškopisné a polohopisné zameranie rúrových priepustov s určením staničenia (riečneho kilometra) podľa platnej kilometráže vodného toku. Uvedenú dokumentáciu žiadame predložiť aj v digitálnej podobe (súbor *.dgn, *.dwg).
- V prípade vybudovania priepustov v korytách vodných tokov, ako aj situovaním cyklochodníka v súbehu s vodným tokom Hornád upozorňujeme, že v zmysle § 47 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov sú vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území povinní na vlastné náklady dbať o ich riadnu údržbu a ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd a zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom.

Dodržať podmienky SPP - distribúcia, a.s., Bratislava, vyjadrenie číslo: TD/NS/0643/2024/Lö zo dňa 21.8.2024:

- pred realizáciou zemných prác, a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s. Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 828 11 Bratislava, alebo elektronicky prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby);
- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytýčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie stavby z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenej začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, ktorý je oprávnený za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €,
- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení a to výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové alebo bezvýkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne je stavebník povinný v mieste križovania obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vŕtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska.
- V prípade, že zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác.
- Vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané.
- Ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypáním výkopu zástupcu SPP-D (p. Ontkoc Rastislav, email: rastislav.ontkoc@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka.
- Prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D.
- Stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu.
- Stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu.

- Každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti.
- Upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu, ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,-€ až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon.
- stavebník je povinný pri realizácii činnosti dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčovania plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TTP 702 02;
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných bezpečnostných pásiem;
- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržiavať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01;
- stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle § 79 a §80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.
- V zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,

Dodržať podmienky PVPS, a.s., Poprad, uvedené vo vyjadrení č. O-20942/2024, zo dňa 14.08.2024:

So stavbou súhlasíme pri splnení podmienok:

- Pri prácach žiadame dodržiavať zákon o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách 442/2002 Z.z., § 19 - Pásmo ochrany..., § 27 – Ochrana verejných vodovodov...
- Pred začatím výstavby cyklochodníka požadujeme presné vytýčenie vodovodu v teréne v miestach, kde dochádza k súbehu alebo križovaniu cyklochodníka a vodovodu. A to najmä v miestach, kde dochádza k súbehu alebo križovaniu cyklochodníka a vodovodu. A to najmä v miestach, kde bude oporný múr cyklochodníka. Vytýčenie vykonajú pracovníci PVPS a.s. na základe objednávky.
- Oporný múr (z dielov Premac Elko) požadujeme umiestniť mimo pásmo ochrany vodovodného potrubia verejného vodovodu. A to vo vzdialenosti najmenej 1,8 m od vodovodu (vzdialenosť meraná vodorovne a kolmo 7od osi vodovodného potrubia k betónovým základom oporného múru).
- Uličné vpuste odvedenia, čelá rúrových priepustov a altány na odpočívadlách požadujeme umiestniť vo vzdialenosti najmenej 1,8 m od vodovodu) vzdialenosť meraná vodorovne a kolmo od osi vodovodného potrubia).
- V miestach zárezov a rigolov, kde bude odkopaná zemina nad vodovodom, požadujeme trasu cyklochodníka alebo zemné práce a konečnú úpravu terénu prispôsobiť tak, aby krytie vodovodu nebolo menej ako 1,20 m.
- V miestach násypov, kde bude navršená zemina nad vodovodom, požadujeme trasu cyklochodníka alebo zemné práce a konečnú úpravu terénu prispôsobiť tak, aby krytie vodovodu nebolo menej ako 1,20 m.
- V miestach násypkov, kde bude navršená zemina nad vodovodom, požadujeme trasu cyklochodníka alebo zemné práce a konečnú úpravu terénu prispôsobiť tak, aby krytie vodovodu nebolo viac ako 2,2 m.
- Požadujeme vyzdvihnúť do úrovne spevnenej plochy všetky vodovodné poklopy a hrnce, ktoré sa nachádzajú v mieste stavby. A to aj tie, ktoré sa nájdu skryté pod povrchom.
- Výkopové práce v blízkosti vodovodu požadujeme vykonávať ručne.
- Použitím vibračných strojov na hutnutie v blízkosti vodovodu sa môže narušiť vodotesnosť vodovodného potrubia. Následne môže byť nový cyklistický chodník podmäčnaný a pri

odstraňovaní porúch na vodovode bude rozkopávaný. Preto požadujeme nepoužívať na hutnutie v blízkosti vodovodu vibračné stroje (vibračný valec a pod.).

- Ak vznikne porucha na vodovode počas realizácie stavby, náklady na opravu vodovodu, bude znášať zhotoviteľ stavby alebo stavebník.
- Pri obnovení verejného vodovodu žiadame prizvať správcu vodovodu na kontrolu stavu potrubia a na konzultáciu postupu ďalších prác. Odkrytý vodovod musí byť chránený proti mechanickému poškodeniu a previsu. Obnovené vodovodné potrubie dovoľujeme znovu zasypať pieskom alebo preosiatou zeminou (max. zrnitosť 15 mm) bez ostrohranných zŕn až po obhliadke správcu a s jeho súhlasom.
- Požadujeme nahlásiť správcovi vodovodu začatie stavebných prác najmenej 5 pracovných dní vopred pred ich realizáciou telefonicky alebo e-mailom.
- V prípade kontroly našich pracovníkov na stavbe sa firma vykonávajúca práce v blízkosti verejného vodovodu musí preukázať týmto vyjadrením a platným stavebným povolením. V prípade pochybenia tohto vyjadrenia majú naši pracovníci právo pozastaviť práce do vykonania nápravy v zmysle tohto vyjadrenia.

Dodržať podmienky Slovak Telekom a.s., a DIGI SLOVAKIA s.r.o., (vyjadrenie k existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí) č. 6612424885 zo dňa 05.09.2024:

- V záujmovom území dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s., a DIGI SLOVAKIA s.r.o.,
- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásom (§ 23 zákona č. 456/2021 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenia § 108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s., a/alebo DIGI SLOVAKIA s.r.o., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s., na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Ján Dubiňák, jan.dubinak@telekom.sk, +421 53 4493203.
- V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 24 zák. č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody o podmienkach prekládky nie je možné preložiť, zrealizovať prekládku SEK.
- Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA s.r.o., o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., alebo DIGI SLOVAKIA s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK

Spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVALIA, s.r.o., na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

- Vytýčenie polohy SEK spoločnosti vykoná Slovak Telekom, a.s., a DIGI SLOVAKIA s.r.o. Na povrchu terénu vykoná na základe samostatnej objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke <http://www.telekom.sk/vyjadrenia>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na telekomunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
- Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezabavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Všeobecné podmienky ochrany SEK

- V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s., povinný zabezpečiť:
- ochranu, alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.;
- vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia;
- odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia;
- v lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky iba zmluvný partner: SPOJSTAV, spol. s .o., spojstav@spojstake.sk, 055/7292632, 053/4411177
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, žiadateľ je povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu;
- preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené;
- upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu;
- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje);
- aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia;
- zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním);
- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo:0800123777;
- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že ST nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez vedomia ST);
- V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.
- V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia (www.telekom.sk).
- Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

Dodržať podmienky VSD, a. s., Košice, uvedené vo vyjadrení č. 22934/2024 zo dňa 11.09.2024:

- Oznamujeme Vám, že v záujmovej oblasti sa nachádzajú nadzemné NN, VN (do 35 kV), rozvody, ktoré si môžete lokalizovať na mieste. Zároveň upozorňujeme na existenciu podzemných rozvodov VN. Upozorňujeme na ochranné pásma v zmysle § 43 zák. č. 251/2012 Z.z.:
- Na ochranu zariadení sústavy sa zriaďujú ochranné pásma. Ochranné pásmo je priestor v bezprostrednej blízkosti zariadenia sústavy, ktorý je určený na zabezpečenie spoľahlivej a plynulej prevádzky a na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb a majetku.
- Ochranné pásmo vonkajšieho podzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na toto vedenie od krajného vodiča.
- Vzdialenosť obidvoch rovín od krajných vodičov je pri napätí
- a) od 1 kV do 35 kV vrátane 1. pre vodiča bez izolácie 10 m, v súvislých lesných priesekoch 7m, 2. pre vodiče so základnou izoláciou 4 m, v súvislých lesných priesekoch 2 m, 3. pre závesové káblvé vedenie 1 m.
- V ochrannom pásme vonkajšieho podzemného elektrického vedenia a nad týmto vedením je zakázané
 - a) zriaďovať stavby, konštrukcie a skládky,
 - b) vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m,
 - c) vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m vo vzdialenosti do 2 m od krajného vodiča vzdušného vedenia s jednoduchou izoláciou,
 - d) uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky,
 - e) vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku,
 - f) vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy.
- Vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m vo vzdialenosti do 5 m od krajného vodiča vzdušného vedenia možno len vtedy, ak je zabezpečené že tieto porasty pri páde nemôžu poškodiť vodiče vzdušného vedenia.
- Vlastník nehnuteľnosti je povinný umožniť prevádzkovateľovi vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia prístup a príjazd k vedeniu a na ten účel umožniť prevádzkovateľovi vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia udržiavať priestor pod vedením a voľný pruh pozemkov (bezlesie) so šírkou 4 m po oboch stranách vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia. Táto vzdialenosť sa vymedzuje od dotyku kolmice spustenej od krajného vodiča nadzemného elektrického vedenia na vodorovnú rovinu ukotvenia podperného bodu.
- V prípade zemných prác v blízkosti nadzemného vedenia žiadame, aby nebola porušená stabilita podperných bodov a taktiež aby nebola porušená uzemňovacia sústava elektrického vedenia. Pri prácach v blízkosti vedenia žiadame dodržať bezpečné vzdialenosti podľa platných STN
- Ochranné pásmo vonkajšieho podzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na toto vedenie od krajného vodiča. Táto vzdialenosť je:
 - - 1 m pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky
- V ochrannom pásme vonkajšieho podzemného elektrického vedenia a nad týmto vedením je zakázané
 - zriaďovať stavby, konštrukcie, skládky, vysádzať trvalé porasty a používať osobitne ťažké mechanizmy,
 - vykonávať bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa elektrického vedenia zemné práce a iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť elektrické vedenie, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne sťažiť prístup k elektrickému vedeniu
- S plánovanými zemnými prácami v blízkosti podzemných vedení súhlasíme, žiadame dodržať nasledovné podmienky:
- Pred začatím zemných prác v prípade potreby si objednajte vytýčenie káblov a to prostredníctvom nášho e-shopu na www.vsdeshop.sk
- V prípade, že bude križované naše podzemné vedenie, alebo dôjde ku súbegu plánovaného výkopu s ním, je bezpodmienečne nutné zaistiť naše vedenie proti vzniku previsu.
- Odkryté vedenie musí byť chránené proti mechanickému poškodeniu.

- Pred zasypaním odkrytého kábla VSD a.s., žiadame aby bol prizvaný zástupca našej spoločnosti kvôli kontrole nepoškodenosti vedenia.
- Zástupcu našej spoločnosti žiadame kontaktovať minimálne 2 pracovné dni pred zasypaním odkrytého kábla.
- Kontakt na zástupcu našej spoločnosti: 055/610 4566.
- Pri zmene kategórie priestoru (povrchu) nad jestvujúcimi NN a VN podzemnými vedeniami v zmysle STN 73 6005 (chodník, vozovka, voľný terén) je potrebné na náklady stavebníka doplniť podľa potreby ochranu el. káblov proti ich mechanickému poškodeniu v súlade s normami STN 34 1050, STN 33 2000-5-52 a 73 6005.
- Ďalej Vás upozorňujeme, že môže dôjsť k styku s elektroenergetickými zariadeniami, ktoré nie sú v majetku VSD a.s., prostredníctvom ktorých sú napájaní odberatelia elektrickej energie. Ich priebehy neevidujeme.
- V prípade stavieb, na ochranu ktorých sa zavádzajú ochranné pásma podľa osobitných predpisov žiadame, aby bol rešpektovaný rozsah ochranného pásma novovzniknutej stavby voči existujúcim častiam regionálnej distribučnej sústavy prevádzkovateľa VSD, a.s.. V prípade nedodržania tejto požiadavky si bude VSD, a.s. uplatňovať všetky škody a zvýšené náklady, ktoré jej pri výkone povolenej činnosti vzniknú z titulu, že sa jej stavby a zariadenia dostali do ochranného pásma novovzniknutej stavby.
- V miestach kde cyklotrasa križuje nadzemné vedenie, žiadame dodržať minimálnu vzdialenosť vodičov od vozovky podľa STN EN 50341-1.
- K umiestneniu stavby podľa predloženej situácie nemáme z hľadiska záujmov a pôsobnosti našej spoločnosti výhrady, ak budú dodržané naše vyššie uvedené podmienky.
- Predmetné vyjadrenie slúži iba pre účely stavebného konania.
- Za správnosť a úplnosť technickej dokumentácie a za jej realizovateľnosť je zodpovedný projektant.

Dodržať podmienky Orange Slovensko, a.s. (vyjadrenie Michlovsky, s.r.o. č. KE-0838/2021 zo dňa 21.04.2021):

- ..nedôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava.
- Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.
- Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 73 6005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlbovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na Orange Slovensko, a.s.. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.
- Upozorňujeme, že:
- 1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov
- 2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky k nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia.
- Ďalej pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:
- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrch terénu objednať u správcu PTZ /vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi/
- preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +, - 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu

terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,

- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ,
- súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme,
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou,
- pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery),
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. čísle 033 77 320 32, mob. 0907 721 378,
- je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme na zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok a vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ.

Dodržať podmienky NASES, uvedené vo vyjadrení č. 330-2021/1-6925 zo dňa 28.7.2021:

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.). Zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Podmienky ochrany a dozorovania nad sieťami v správe NASES počas samotnej výstavby musia byť dohodnuté medzi žiadateľom (resp. stavebníkom), prípadne splnomocneným zástupcom žiadateľa a zástupcom NASES najneskôr do dňa vytýčenia existujúcich sietí v správe NASES.
- V zmysle § 66 ods 7 zákona 351/2011 Z.z. sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých vedení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezabavuje žiadateľa povinnosti vytýčenia a vyznačenia polohy existujúcich sietí v teréne.
- Pred začatím zemných prác musí byť zabezpečené vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu, ktoré si stavebník musí dohodnúť s pracovníkmi správcu siete: Ivan Novotný, ivan.novotny@nases.gov.sk , +421 905 719 529.
- Žiadateľ je povinný správcovi preukázať, že pracovníci vykonávajúci zemné práce boli oboznámení s vytýčenou a vyznačenou polohou telekomunikačných zariadení v teréne, aby v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali so zvýšenou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) v ochrannom pásme od vymedzenej polohy telekomunikačných zariadení. Výkop musí byť realizovaný ručne. Zároveň upozorní na možnú odchýlku skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu +/- 30 cm.
- Akékoľvek poškodenie zariadení v správe NASES je nutné bezodkladne oznámiť správcovi na telefónne číslo +421 232 780 799.
- V prípade odkrytia existujúcich sietí v správe NASES je žiadateľ povinný oznámiť skutočnosť na telefónne číslo +421 232 780 799 a zabezpečiť spätný zásyp v čo najkratšej možnej dobe a zabezpečenie siete ochrannou fóliou (resp. uviesť odkryté zariadenia do pôvodného stavu).
- Upozorňujeme stavebníka na zákaz zriaďovania skládok, stavebných dvorov s budovania zariadení nad existujúcou sieťou v správe NASES.
- V zmysle ustanovenia §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. v prípade prekládky existujúceho vedenia musí navrhovateľ uzavrieť dohodu so správcou siete (NASES). Náklady spojené s prekládkou vedenia hradí navrhovateľ. Bez uzavretej dohody nie je možné prekládku vedenia realizovať. V prípade vykonania prekládky existujúceho vedenia je stavebník povinný vypracovať a odovzdať na schválenie projektovú dokumentáciu správcovi siete.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronickej komunikácii v platnom znení.

16. Po dokončení stavby a pred zahájením užívania stavby je investor povinný podať stavebnému úradu návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

V stanovenej lehote boli uplatnené zo strany účastníka konania, podielového spoluvlastníka susednej nehnuteľnosti Ing. Milana Pavlíka uplatnené pripomienky k stavebnému konaniu:

- Podľa návrhu má časť trasy viesť v tesnom susedstve pozemku - parcely, ktorej som podielovým spoluvlastníkom. Mám za to, že takto navrhovaná trasa (jej časť) bude v dlhodobom horizonte negatívne vplyvať na životné prostredie susedných parciel, vrátane 5451/2. Z tohto titulu žiadam o zmenu trasovania tak, aby trasa cyklochodníka viedla min. 5 m od parcely 5451/2.
- Žiadam o vypracovanie štúdie o dlhodobom vplyve na životné prostredie.
- Žiadam o osobnú prítomnosť v čase, keď bude trasa zameriavaná geodetom v časti susediacej parcely s parcelou 5451/2.
- V čase prebiehajúcich stavebných prác v okolí parcely 5451/2, táto nesmie byť nijak dotknutá.
- V prípade nutnosti užívať pozemok – časť parcely 5451/2, za účelom pohybu osôb, stavebných strojov, dočasné uloženie stavebného materiálu, je potrebné predchádzajúce schválenie vlastníkov. Pozemok v takom prípade musí byť po skončení uvedený do pôvodného stavu.

K uvedeným pripomienkam stavebný úrad uvádza:

Stavbou cyklochodníka nebude dotknutá parcela 5451/2 – stavba neprechádza touto parcelou, ktorej Ste spoluvlastníkom. Uvedená parcela je v susedstve stavby cyklochodníka. Stavba cyklochodníka je v súlade s územným plánom vyššieho územného celku, je tiež súčasťou je „Kostrovej siete cyklistických trás KSK“. K stavbe cyklochodníka boli vydané kladné stanoviska zložiek životného prostredia. Je na zvážení stavebníka, či pri vytyčovaní stavby Vás prizve. Stavebný úrad nemôže nariadiť stavebníkovi, aby pri vytyčení stavby Vás prizval.

Ďalej stavebný úrad uvádza, že sa jedná o pozemok mimo zastavaného územia v extraviláne mesta, druh pozemku trvalý trávny porast (TTP) a umiestnením stavby cyklochodníka na susednej parcele nedôjde k zmene druhu pozemku, vlastníci pozemku môžu aj naďalej tento pozemok užívať ako TTP. V zmysle územného plánu mesta Spišské Vlachy tento pozemok nie je určený na individuálnu bytovú výstavbu.

Predmetná stavba sa v zmysle § 108 ods. 2 písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. sa považuje za verejnoprospešnú stavbu.

Stavebník pri realizácii stavby musí dbať na to, aby realizáciou stavby neboli spôsobené škody na cudzích nehnuteľnostiach a majetku (uvedené v podmienke č. 5 tohto stavebného povolenia).

V prípade náhrady škody spôsobenej realizáciou stavby, ak nedôjde k dohode môžete podať žalobu na súd.

Ostatní účastníci si neuplatnili námietky.

Stanoviská a rozhodnutia dotknutých orgánov štátnej správy: - boli skordinované a sú zahrnuté do podmienok rozhodnutia.

O d ô v o d n e n i e

Dňa 23.02.2022 podal stavebník CYKLO – HORNÁD, združenie obcí, so sídlom Námestie slobody 115/1, Krompachy, zastúpené Ing. Dáriusom Dubiňákom – primátorom Mesta Krompachy, Vladimírom Balogom – primátorom Mesta Spišské Vlachy Jitkou Puhallovou – starostkou Obce Kolinovce, na tunajšom stavebnom úrade žiadosť o stavebné povolenie pre stavbu s názvom „Cyklistický chodník Krompachy – Kolinovce - Spišské Vlachy“ – líniová stavba, na pozemkoch parc. č. KN C 3076/2, 1162, 3347 v k. ú Krompachy, KN C 378, 373, 375, 464/1, 422/3 (E KN 488/1), 419/3, 421/2 (E KN 90641), 441 (E KN 207), 446/2, 444/4 (E KN 549, 550), 443 v k.ú. Kolinovce, KN C 7754/21, 7754/22, 5508/4, 5508/5, 7756/2, 7855/12 (E KN 5508/1, 7855/2), 7855/2 (E KN 7855/2), 7730/83, 8471 v k.ú. Spišské Vlachy.

Stavebný úrad oznámil začatie stavebného konania účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy keďže mu boli dobre známe pomery pre posúdenie navrhovanej stavby upustil od miestneho zisťovania a pre uplatnenie prípadných námietok stanovil primeranú lehotu.

V priebehu konania boli zistené chýbajúce doklady. Vzhľadom k tomu, že predložená žiadosť a doklady neposkytovali dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, Obec Kolinovce, špeciálny stavebný úrad vyzval stavebníka k doplneniu podania, o chýbajúce doklady a to:

- Doklady, ktorými stavebník preukazuje, že je vlastníkom pozemku alebo stavby alebo že má k pozemku či stavbe iné právo, ktoré ho oprávňuje zriadiť na pozemku požadovanú stavbu

(nájomná zmluva, zmluva o zriadení vecného bremena, zmluva o budúcej zmluve a pod. - Rímskokatolícka cirkev, farnosť Spišské Vlachy, SPF, Ž SR, KSK):

- v zmysle vyjadrenia Košického samosprávneho kraja Košice č. 6100/2021/OSM-50923 zo dňa 30.12.2021 pred vydaním stavebného povolenia uzatvorí investor so správcom dotknutého pozemku (SC KSK) zmluvu o výpožičke alebo nájomnú zmluvu alebo uzatvorí s KSK zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena,
- v zmysle súhrnného stanoviska ŽSR, GR, Odbor expertízy č. 24494/2021/0230-19 zo dňa 1.12.2021 stavebník pred vydaním stavebného povolenia uzatvorí cestou ŽSR, OSM Košice nájomnú zmluvu s právom stavby,
- Vyjadrenie ŽSR OR Košice k opravenej PD stavby na preložku káblov ŽSR v zmysle vyjadrenia ŽSR, OR Košice č. 01224/20221/SŽTS zo dňa 16.3.2022.
- Súhrnné stanovisko pre objekty SO 20.1 a SO 20.2 – v zmysle vyjadrenia ŽSR, GR, Odbor expertízy č. 24952/2022/0230-22 zo dňa 17.3.2022 (projektovú dokumentáciu stavebných objektov predložiť na posúdenie na O 230 GR ŽSR cestou ŽSR – OR Košice).
- Súhlas Ministerstva dopravy a výstavby SR, Sekcii ŽDD, Odbor Dráhový stavebný úrad na vykonávanie činnosti v OPD, resp. súhlas so zriadením stavby v OPD.
- Stavebné povolenie na stavebné objekty „SO 20.1 Preložka DK, TKK ŽSR a SO 20.2 Preložka 6 kV kábla ŽSR“, pre ktoré je povoľujúcim orgánom MDV SR ako špeciálny stavebný úrad pre stavbu dráh a ich súčasti.
- Rozhodnutie Okresného úradu Spišská Nová Ves, Pozemkového a lesného odboru o trvalom odňatí poľnohospodárskej pôdy.
- Rozhodnutie Okresného úradu Spišská Nová Ves, Pozemkového a lesného odboru o trvalom odňatí lesných pozemkov.
- Stanovisko Okresného úradu Spišská Nová Ves, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
- Závazné stanovisko podľa ust. § 140b Obce Slovinky, stavebného úradu, v súlade s ust. § 120 ods. 2 stavebného zákona.
- Vyjadrenia Slovak Telekom, a.s. a Orange Slovensko a.s. (predložené vyjadrenia ST a Orange stratilo platnosť),

stanovil primeranú lehotu na doplnenie a stavebné konanie prerušil.

Podanie bolo postupne doplnené o chýbajúce doklady a dňa 25.08.2025 bolo podanie doplnené o záväzne stanovisko Ministerstva dopravy SR, odboru špeciálneho stavebného úradu pre stavby dráh, vydané pod č. 12864/2025/SŽDD/72694 zo dňa 25.08.2025.

Stavebný úrad preskúmal žiadosť a priloženú dokumentáciu z hľadísk, uvedených v §§ 62 a 64 stavebného zákona. Bolo zistené, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. V stanovenej lehote boli uplatnené zo strany účastníka konania, podielového spoluvlastníka susednej nehnuteľnosti Ing. Milana Pavlíka pripomienky k stavebnému konaniu, rozpísané v rozhodnutí o námietkach účastníkov konania. Ostatní účastníci si neuplatnili námietky.

K výstavbe zajali kladné stanoviska dotknuté orgány štátnej správy. Na základe ich stanovísk určil stavebný úrad podmienky realizácie stavby. Dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu. Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

Na základe hore uvedených skutočností stavebný úrad rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu sa možno podľa § 54 zák. č. 71/1967 Zb. odvolať do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na Obec Kolinovce.

Rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Jitka Puhálová
starostka obce

Príloha pre stavebníka: - overená dokumentácia stavby

Rozhodnutie sa doručí:

1. Združenie miest a obce CYKLO – HORNÁD, Námestie slobody 115/1, Krompachy
2. Mesto Krompachy, Námestie slobody 115/1, Krompachy
3. Obec Kolinovce, Kolinovce 129
4. Mesto Spišské Vlachy, SNP 34 Spišské Vlachy
5. Slovenský pozemkový fond Bratislava, Partizánska 704/31, Poprad
6. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
7. Železnice SR, Klemensova 8, 811 09 Bratislava
8. KSK, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
9. Ing. Miroslav Váhovsky, VÁHOPROJEKT, s.r.o., Exnárova 13, 080 01 Prešov - projektant
10. Eurobus a.s., Staničné námestie9, 042 04 Košice
11. **Ostatní účastníci konania t.j. právnické osoby a fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám vrátane bytov môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté (§ 61 ods. 4 stavebné zákona) – verejnou vyhláškou vyvesenou po dobu 15 dní na úradnej tabuli a na internetovej stránke Mesta Krompachy, Mesta Spišské Vlachy a Obce Kolinovce**

Na vedomie:

12. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia ŽDD, Odbor Dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
13. Správa ciest KSK, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
14. Železnice SR, OR Košice, Kasárenské námestie 11, 041 50 Košice
15. Železnice SR, Oblastná správa majetku Košice, Štefánikova 60, 040 01 Košice
16. Železnice SR, Mostný obvod, Pri plynárni 1, 041 50 Košice
17. Okresný úrad, odbor starostlivosti o ŽP, Markušovská cesta 1, 052 01 Spiš. Nová Ves
18. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Markušovská cesta 1, 052 01 Spiš. Nová Ves
19. Okresný úrad, Pozemkový a lesný, Markušovská cesta 1, 052 01 Spiš. Nová Ves
20. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Mickiewiczova 6, Sp. Nová Ves
21. Okresné riaditeľstvo H a ZZ, Brezová 30, Sp. Nová Ves
22. ORPZ, ODI, Elektrárnska 1, Sp. Nová Ves
23. Krajský pamiatkový úrad, Hlavná 25, Košice
24. Podtatranská vodárenská spoločnosť, a.s., Hraničná 662/17, 058 01 Poprad
25. SPP – distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
26. Východoslovenská distribučná, a.s., Mlynská č. 31, 042 91 Košice
27. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
28. MICHLOVSKÝ, spol s r.o., UC 3 Košice, Rampová 5, 040 01 Košice
29. Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby, Trnavská cesta 100/II, 821 01 Bratislava
30. Antik Telekom, Čárskeho 10, 040 01 Košice,
31. netiQ s.r.o., Olšavka 40
32. Krom-sat s.r.o., Poštová 2, Krompachy
33. Obec Slovinky – stavebný úrad
34. Obec Kolinovce - špeciálny stavebný úrad

